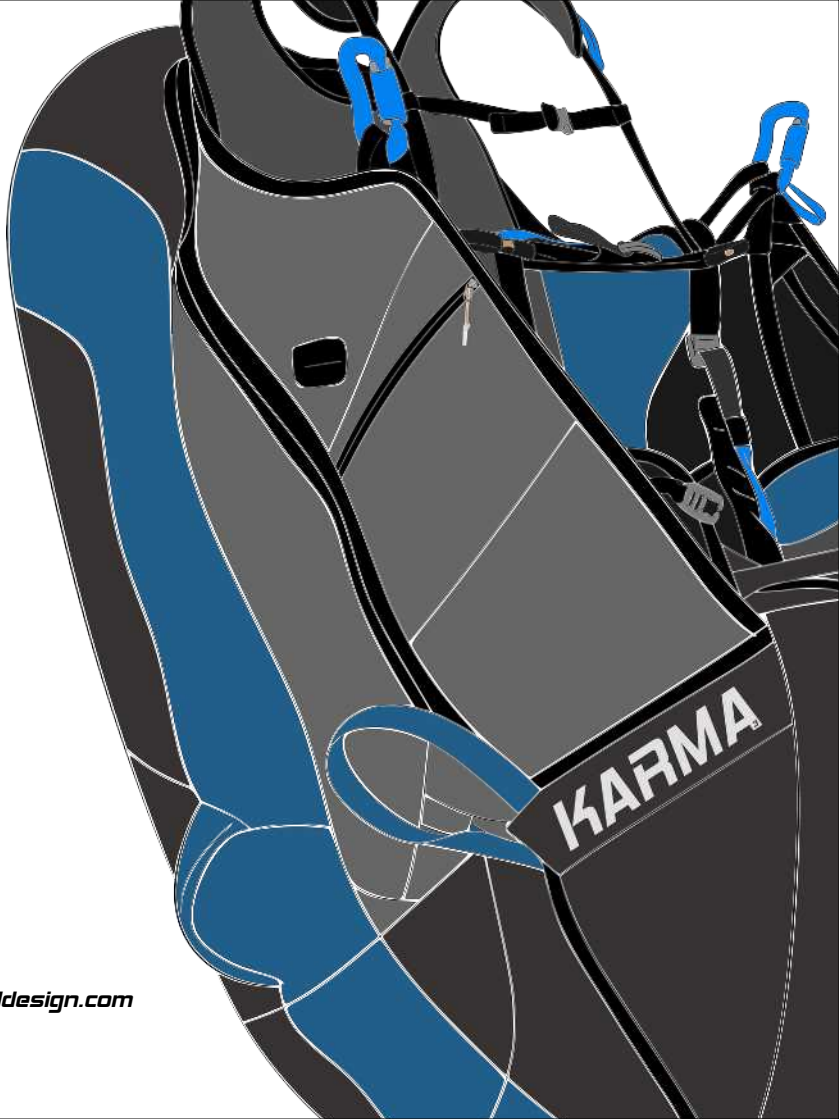
KORTEL DESIGN

KARMA III

Notice d'Utilisation
User's manual



FR - p2
EN - p35

V1.4
05/2024

Kortel Design
1096 av. A.Lasquin - 74700 SALLANCHES – France
+33(0)9.50.10.73.27 - info@korteldesign.com - www.korteldesign.com

Table des Matières

Karma III

Introduction 3

Précautions d'utilisation 4

Présentation 5

- Descriptif
- Vue générale

Préparation de votre sellette 9

- Premiers réglages
- Accessoires
- Installation du parachute de secours
- Protecteur

Préparation au décollage 20

- Check-list
- Connexion dans la sellette

Voler en sécurité 22

- Décollage
- En vol
- Usage de l'accélérateur
- Usage du parachute de secours
- Atterrissage

Restrictions d'utilisation 25

Maintenance, entretien et réparations 26

Mise en garde 28

Garantie 29

Données Techniques 30

Guide des tailles 31

Renseignements complémentaires 32

A Lire ...

Attention

DANGER !!!

Introduction

Félicitations pour l'achat de votre sellette **KORTEL DESIGN** !
Nous vous remercions pour votre choix et de la confiance que vous nous accordez.
Depuis 1999, nous concevons et développons toute une gamme de produits avec un soucis du détail qui a fait notre réputation à travers le monde.
Confort, efficacité, innovation, qualité sont nos critères fondateurs, de la conception à la livraison de nos produits.

KORTEL DESIGN, c'est avant tout une équipe de passionnés à votre écoute, réunis pour vous offrir des produits de qualité toujours plus innovants, et adaptés à votre pratique.
Des produits de haute technicité, conçus par et pour des parapentistes heureux !

Ce manuel fait partie intégrante de votre produit. Nous vous recommandons de le lire attentivement. Vous y trouverez toutes les indications pour préparer au mieux votre sellette avant le premier vol, ainsi que beaucoup d'autres informations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance.
Pour vous offrir le meilleur service, **KORTEL DESIGN** s'appuie sur un réseau de revendeurs formés, gage d'un service optimum.

Vous trouverez sur le site la liste complète des revendeurs, ainsi qu'un complément de photos et de films explicatifs comprenant des informations détaillées adaptées à votre produit.

En aucun cas, ni ce document, ni les informations disponibles sur le site internet ne pourront remplacer la pertinence des conseils de votre revendeur ou de votre moniteur.

Précautions d'utilisation

Précautions relatives à la pratique du parapente :

La pratique sportive du parapente requiert une formation préalable, un entraînement spécifique et une connaissance minimale de son matériel. Chaque pilote se doit d'être responsable, et de se conformer à la réglementation en vigueur (licence / Assurance).
Tout pilote doit être en capacité d'évaluer correctement les conditions météo. De plus, son niveau de vol doit correspondre aux exigences du matériel qu'il utilise. Le pilote est également responsable de l'attention accordée à son environnement, y compris le milieu naturel et le paysage.

Nous évoluons en milieu naturel, et il est impératif d'accorder un maximum de respect à la flore et à la faune !
Ne pas marcher en dehors de sentiers balisés, ne pas laisser de déchets, ne pas faire de bruit inutile et respecter l'équilibre biologique sensible dans l'écosystème de nos montagnes, en particulier au décollage ! Respectez les zones sensibles et protégées.
Fumeurs, emportez vos mégots et évitez de fumer à proximité de votre matériel.

Le port d'un casque adapté, de chaussures et de vêtements appropriés, et l'emport d'un parachute de secours sont essentiels. Avant chaque vol, tout pilote se doit de vérifier l'ensemble des éléments de son équipement de vol, l'absence de tout dommage et confirmer sa capacité à décoller.
De plus il convient d'effectuer un contrôle complet préalable au décollage avant chaque vol.

Chaque pilote assume seul sa responsabilité dans la pratique du parapente, et accepte tout risque inhérent y compris les blessures ou la mort. Ni le fabricant, ni le revendeur ne peuvent garantir la sécurité du pilote. Par conséquent, ils ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de problème.

Précautions spécifiques aux sellettes de parapente :

La conception de cette sellette, et des accessoires associés, a été développée pour la pratique du parapente, et pour elle seule.
La conception dans sa globalité a défini des matériaux et un accastillage adapté à cette pratique et à son cadre d'utilisation (réglementation, normes).
L'homologation de cette sellette s'applique exclusivement à la pratique sportive du parapente.
Toute utilisation détournée se fait aux risques et périls de l'utilisateur, et la responsabilité du fabricant ne saurait être engagée en cas d'accident.

Le choix d'une sellette de parapente doit être adapté au type de pratique envisagé (compétition, accro, montagne, …) et au niveau d'expérience du pilote. L'utilisation d'une sellette inadaptée peut entraîner un risque d'accident et de blessure.
Tous les réglages de la sellette doivent avoir été effectués au moins une fois en portique avant le premier vol. Ces réglages ont une influence directe sur le confort, mais également sur le comportement en vol de la sellette et du parapente. Des réglages inadaptés ou incorrectement effectués peuvent entraîner un risque d'accident et de blessure.

Les protecteurs équipant nos sellettes de parapente (mousse-bag, airbag ou hybrides) permettent de limiter l'onde de choc transmise au corps du pilote en cas d'impacts de faible intensité (décollage ou atterrissage râté, chute de faible hauteur).
Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier les blessures de la colonne vertébrale. Seules les parties du corps couvertes par le protecteur bénéficient d'une protection contre les chocs. Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur.
En cas de chocs violents, vérifier l'intégrité du dispositif et ne pas hésiter à contacter le fabricant en cas de doute.

Présentation

La ***Karma III*** vous accompagne dans votre progression, des petits vols du matin jusqu'à vos premier cross !

La géométrie plébiscitée sur la Karma II a été repensée pour la rendre encore plus légère et compacte, sans sacrifier à la protection puisque son airbag intégral vous procure une protection complète jusqu'au sommet du dos. La mise en forme de la partie basse à l'aide de joncs nitinol offre une efficacité dès les premières secondes du décollage.

Avec son système d'amortissement de roulis réglable en l'air, il est possible d'adapter la stabilité de la sellette en fonction des conditions aérologiques rencontrées.

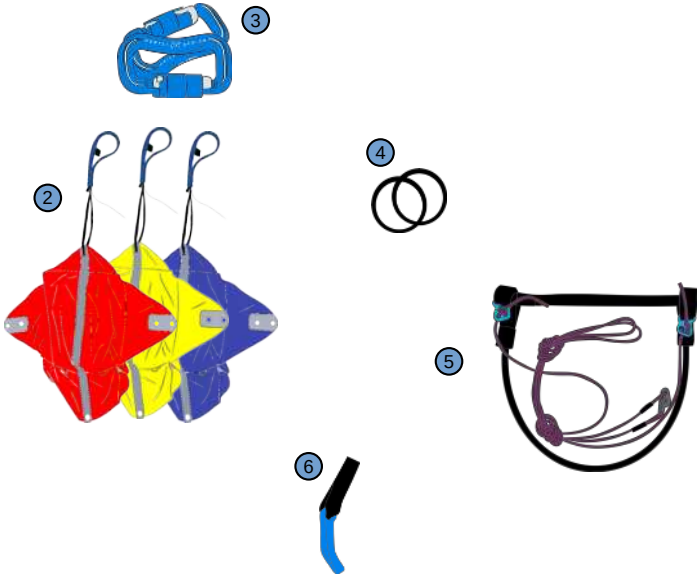
Vous trouverez dans la poche arrière, les étiquettes de conformité aux différents tests d'homologation (EN / LTF / CE). En cas d'absence, il est impératif de ne pas utiliser la sellette, et de nous contacter dans les plus brefs délais.

Présentation

Descriptif du produit

A la réception de votre sellette, vous devez vérifier avec votre revendeur qu'il ne manque aucun élément.

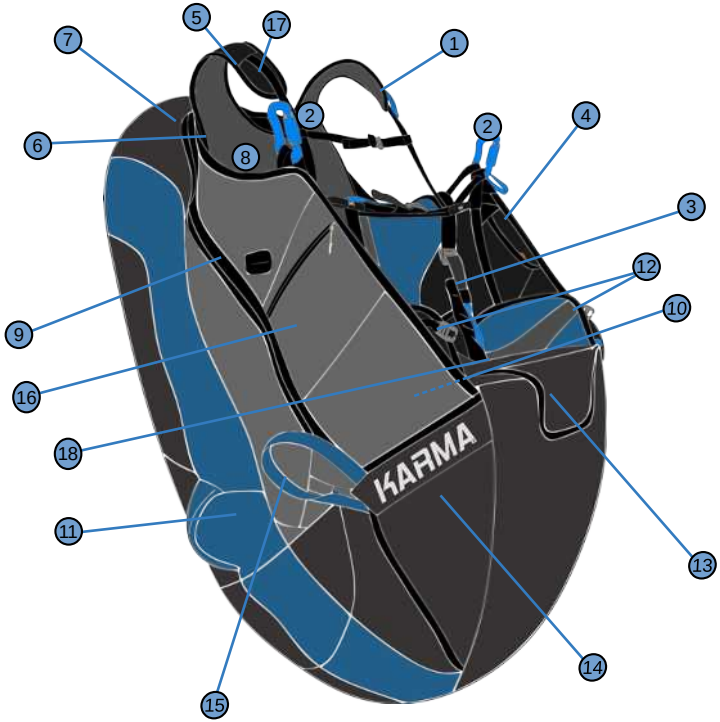
Composition KARMA III :
- 1 sellette
- 1 poignée de secours avec 1 pod (S ou M ou L)
- 2 mousquetons automatiques Kortel 20mm
- 2 joints toriques
- 1 accélérateur 2 barreaux
- 1 sifflet



1. Sellette
2. Poignée de secours
3. Mousquetons automatiques 20mm
4. Joints toriques de blocage
5. Accélérateur 2 barreaux
6. Sifflet

Présentation

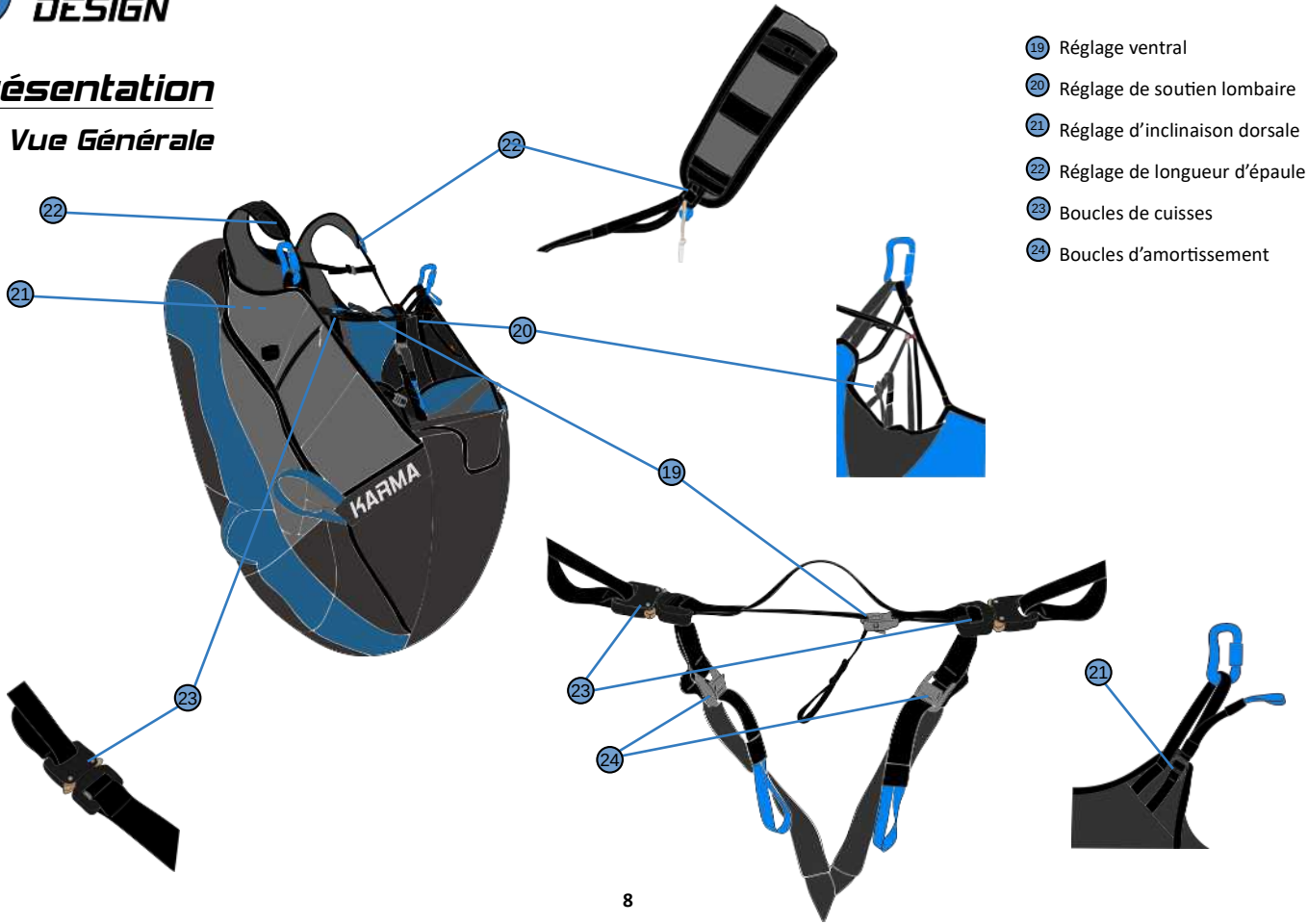
Vue Générale



1. Fourreau coupe-suspente
2. Points d'accroche principaux
3. Réglage de confort / amortissement
4. Poche latérale
5. Velcro d'épaule, pour vario solaire
6. Passage liquipack
7. Poche principale
8. Dos ergonomique et enveloppant. Construction 3D moulée
9. Guide élévateurs de secours, pour connexion aux épaules
10. Passage accélérateur
11. Écopes latérales de gonflage de l'airbag (x2)
12. Crochets de connexion cale-pied
13. Rangement accélérateur
14. Container secours
15. Poignée de secours
16. Poche latérale
17. Poche sifflet
18. Plateau d'assise

Présentation

Vue Générale



19 Réglage ventral

20 Réglage de soutien lombaire

21 Réglage d'inclinaison dorsale

22 Réglage de longueur d'épaule

23 Boucles de cuisses

24 Boucles d'amortissement

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Avant votre premier vol, il est impératif de procéder aux premiers réglages sous portique, en compagnie de votre revendeur. Un portique permettant la mise en évidence du roulis est un plus pour bien ressentir les effets de chaque réglage.
Votre sellette dispose de 4 éléments de réglages indépendants, lui permettant de vous assurer un confort et une efficacité de pilotage optimale.

Réglage d'épaule :
Les sangles d'épaule portent la sellette au décollage, limitent l'inclinaison du pilote en l'air, évitent la chute du pilote en cas de « vol » la tête en bas, et participent au soutien du pilote en cas de vol sous le parachute de secours.
Après avoir vérifié en portique qu'il est possible de rentrer et sortir de sa sellette sans difficultés, les épaules méritent parfois d'être ajustées en l'air pour plus de soutien et de confort.
Nous conseillons un contact proche mais pas trop serré pour conserver une bonne mobilité des épaules tant au décollage et atterrissage, qu'en l'air.

Réglage dorsal :
Les sangles de réglage dorsal règlent l'inclinaison du dos du pilote. Une inclinaison trop en arrière peut rendre le vol inconfortable (mauvaise vision) et défavoriser la sortie de la sellette à l'atterrissage. Si elles sont trop serrées, il sera difficile de rentrer dans la sellette après le décollage.

En fonction de la masse transportée dans la poche principale et/ou du transport de ballast, ce réglage peut être amené à être modifié en l'air pour ré-équilibrer l'ensemble sellette-pilote.

Réglage de soutien lombaire :
Ce réglage permet de maintenir parfaitement les lombaires du pilote, pour un confort optimal lors des vols de durée. Ce soutien permet également d'ajuster l'ergonomie de la sellette, que l'on soit en position assise ou couchée.

Réglage ventral :
Le réglage de la sangle ventrale permet de régler l'écartement entre les points d'accroche principaux. Cet écartement doit être conforme aux données constructeur du parapente utilisé. En effet, un écartement inadapté aura un effet direct sur le comportement de la voile. Une action sur ce réglage aura un effet sur la stabilité de la sellette : serré, il aura tendance à brider la sellette, et relâché il lui confère un caractère plus vivant.

Les réglages ne concernent pas uniquement le confort, mais ont une influence directe sur le pilotage de l'aéronef. Il est primordial d'y apporter un soin particulier avant de prendre son envol.

L'intégralité des réglages disponibles sur cette sellette sont accessibles et modifiables en l'air.

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Réglage du cocon : *(si équipée)*
Un cocon bien réglé permet de conserver les jambes tendues lors du vol, sans efforts. Un réglage trop court oblige le pilote à forcer pour tendre le cocon, et un réglage trop long empêche d'obtenir un appui confortable. Dans les 2 cas, le pilote dépense de l'énergie inutile pour garder les jambes tendues.
Les sangles bleues permettent d'ajuster la longueur de la partie haute et de la partie basse indépendamment, en fonction de vos préférences.

Pour obtenir le réglage optimal du cocon, plusieurs vols peuvent être nécessaire afin d'affiner la longueur des différentes sangles. La posture et le maintien du pilote pouvant être différents entre le portique et la situation réelle en l'air.

Connecteurs :
Votre sellette est équipée de mousquetons automatique spécialement adaptés. Leur embase étroite permet un placement optimal des sangles structurelles de la sellette pour une répartition adaptée des charges, et limitent un mauvais positionnement du connecteur.
Nous recommandons de positionner la virole de blocage en avant de la sellette, pour éviter qu'une sangle puisse venir provoquer une ouverture intempestive. La mise en place de l'élévateur de la voile en sera également facilité.
Pour ouvrir les connecteurs, il suffit de tourner la virole d'un 1/4 de tour, et d'appuyer sur le doigt.

Son ouverture exclusive désaxée offre une large ouverture, facilitant la mise en place de tous types d'élévateurs. En cas de remplacement des connecteurs, il est impératif de les choisir de manière judicieuse. Les dimensions et la forme du connecteur doivent être adaptés au sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de la voile, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.

En l'état actuel de la connaissance sur les mousquetons automatiques en Zicral, il est recommandé de les changer tous les 5 ans ou après 500h d'utilisation.

Après chaque manipulation d'un mousqueton, il est impératif de vérifier le bon verrouillage de celui-ci. En cas de doute, répéter l'opération.

Nous recommandons l'utilisation de connecteurs ayant une résistance supérieure ou égale à 2400daN.
Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm.

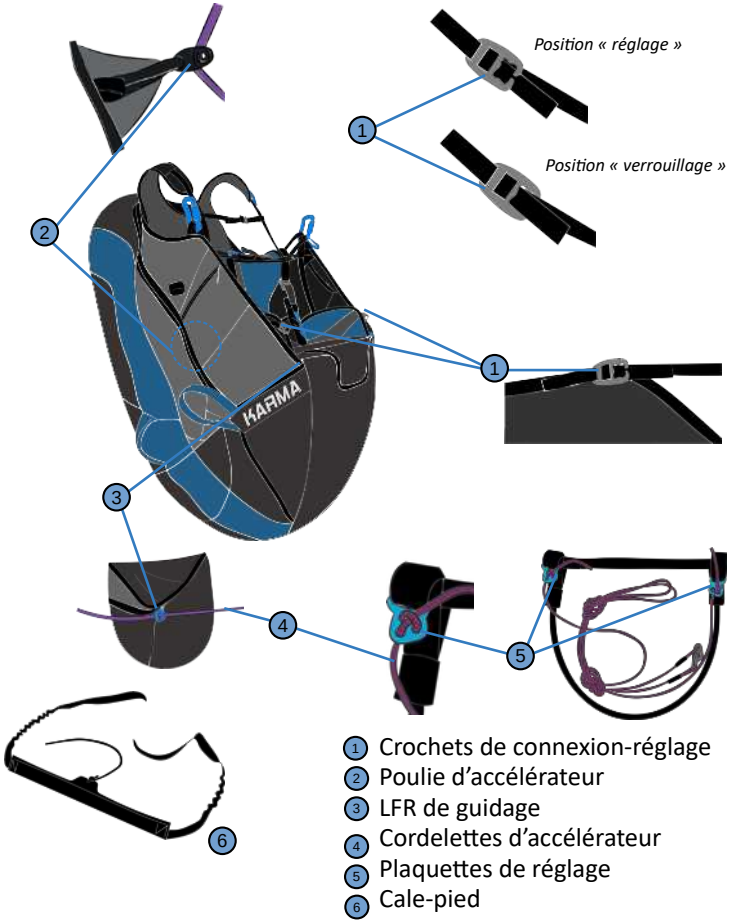
Préparation de votre sellette

Accessoires

Installation du cale-pied :
Le cale-pied est commun à d'autres modèles de la gamme. Pour l'installer, il suffit de venir passer les sangles principales dans les crochets métalliques présents sur la sellette, à l'extrémité de chaque cuisse.
Le réglage de longueur du cale-pied se fait également à l'aide de ces crochets. Une fois la longueur adéquate déterminée, il est possible de bloquer la boucle en repassant la sangle dans le crochet.

Installation de l'accélérateur :
Pour installer l'accélérateur, il suffit de faire passer la cordelette dans la poulie située sur le côté de la sellette, puis de l'insérer dans le tube placé le long de la cuisse, sous l'habillage.
L'accélérateur peut ensuite être relié au cale-pied à l'aide d'un simple nœud grâce à l'élastique fourni.
Le réglage de l'accélérateur se fait au niveau des plaquettes de réglage situées sur celui-ci.
Le réglage optimal permet de profiter de l'intégralité de la plage disponible sur la voile, lorsque le second barreau est poussé jambes tendues.

L'accélérateur ne doit pas être réglé trop court. La voile ne doit pas être en position accélérée sans action volontaire du pilote sur l'accélérateur.



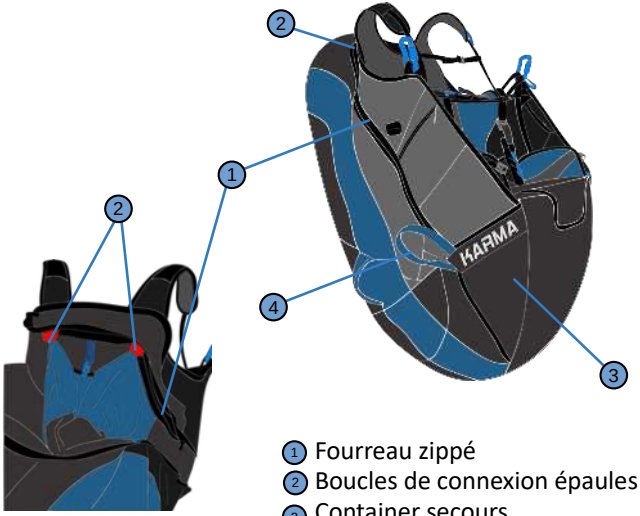
Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

AVERTISSEMENT !

L'installation d'un parachute de secours n'est pas un acte anodin. Elle doit être effectuée de manière rigoureuse, par un personnel qualifié.
Il est impératif de vérifier le premier montage par un test d'extraction en portique pour valider qu'aucun élément ne viendrait interférer lors de l'extraction. Ce test doit être réalisé par le pilote lui-même, installé dans sa sellette comme il le serait en vol.
La maintenance et l'entretien du parachute de secours doivent être effectuées selon les préconisations du fabricant de celui-ci.

La KARMA III est équipée d'origine avec un container de secours intégré permettant l'emport de tous types de parachute de secours. Celui-ci est situé à l'avant de la sellette, sur la droite, sous les cuisses du pilote.
La KARMA III dispose d'un fourreau de guidage permettant de stocker et conduire les élévateurs depuis le container, jusqu'aux point de connexion situés sur les épaules de la sellette.
Ce fourreau est équipé d'un zip explosif, permettant de libérer les élévateurs lors de l'extraction du parachute.
Ce fourreau se trouve sur le côté droit, à l'intérieur de la poche principale qui est elle-même équipée d'un zip explosif.



1. Fourreau zippé
2. Boucles de connexion épaules
3. Container secours
4. Poignée de secours

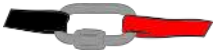
Il est recommandé de refaire 1/an une installation complète du parachute de secours dans le container (ventral ou intégré), et de vérifier le bon état général de l'ensemble (aiguilles, élastiques, velcro, absence d'humidité, …).

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

La connexion des élévateurs de secours sur les boucles d'épaules peut se faire de différentes manières :

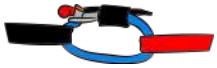
« Tête d'alouette »



« Maillon rapide »

Une connexion en tête d'alouette est considérée comme correcte lorsque les 2 boucles sont bien centrées l'une à l'autre, et qu'elle est serrée à la main le plus fort possible. Il ne doit pas y avoir de mouvement relatif possible entre les 2 parties.

« T-Bone Link »



« Soft-Link »

Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm.
Pour les maillons rapides, se référer aux préconisations du fabricant.

Il est impératif de choisir les connecteurs de manière judicieuse. Les dimensions et la forme doivent être adaptés aux sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de secours du parachute, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.

Une résistance minimale de 2400daN est impérative pour tout connecteur utilisé dans la liaison « secours-élévateurs ». Pour la liaison « élévateurs-sellette » : 1200daN.

Le volume du container intégré permet l'emport de parachutes de secours dont le volume se situe entre **3,1L** et 6L. En cas de montage d'un parachute dont le volume excéderait le volume maximal admissible, le bon déploiement de celui-ci ne saurait être garanti.

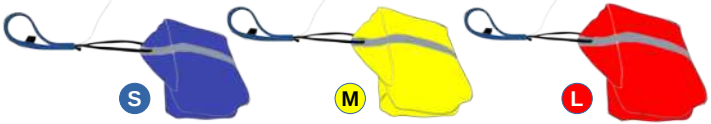
En cas d'utilisation d'un parachute de secours dirigeable disposant d'élévateurs intégrés, il faudra connecter directement ces élévateurs intégrés. Le montage aux épaules pourra se faire comme décrit précédemment.
Se référer aux précautions d'installation et d'usage du fabricant.

Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

La sellette est équipée d'un pod spécifique, directement relié à la poignée de secours.



Vous avez reçu avec votre sellette un pod et sa poignée. Il est impératif de reconditionner son parachute de secours dans le pod correspondant :

- S : pod pour secours d'un volume compris entre **3,1L et 4,5L**
- M : pod pour secours d'un volume compris entre **3,9L et 5,0L**
- L : pod pour secours d'un volume compris entre **4,7L et 6,0L**

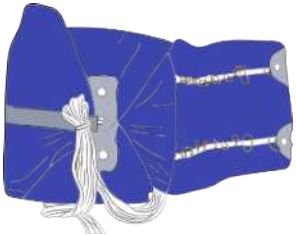
Si le pod reçu ne correspond pas au volume de votre parachute de secours, veuillez contacter KORTEL DESIGN.

Le pliage du parachute de secours doit être conforme aux instructions du fabricant dudit parachute.
Se référer au manuel du parachute de secours concerné.

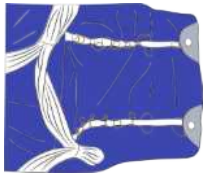
L'installation du parachute de secours dans le pod doit s'effectuer comme suit :

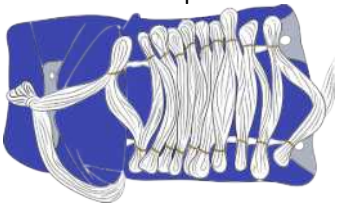
1 Positionner le parachute de secours plié, les suspentes positionnées du côté du double volet.

2 Fermer les 4 volets triangulaires à l'aide de l'élastique, puis verrouiller grâce à une boucle de suspentes. Il est possible d'ajuster le volume fermé à l'aide des différents oeillets.



3 Disposer le faisceau de suspentes tout au long du dernier volet, en sécurisant les loops à l'aide des élastiques fournis.





4 Rabattre le dernier volet, et verrouiller la fermeture avec les 2 élastiques. Il est possible de séparer les côtés gauche et droite dans le cas de parachutes orientables.

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

L'installation du parachute de secours dans le container doit s'effectuer comme suit :

1 Préparer le pod avec la poignée comme décrit précédemment.

2 Connecter les élévateurs de secours au parachute à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 13).

3 Connecter les élévateurs de secours aux épaules, à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 13).

4 Insérer les élévateurs de secours dans le fourreau de guidage, puis refermer celui-ci à l'aide du zip. *(Figures A /B / C)* ATTENTION de bien positionner le curseur à l'extrémité du zip, sans quoi l'ouverture complète du fourreau ne saurait être garantie ! *(Figure D)*

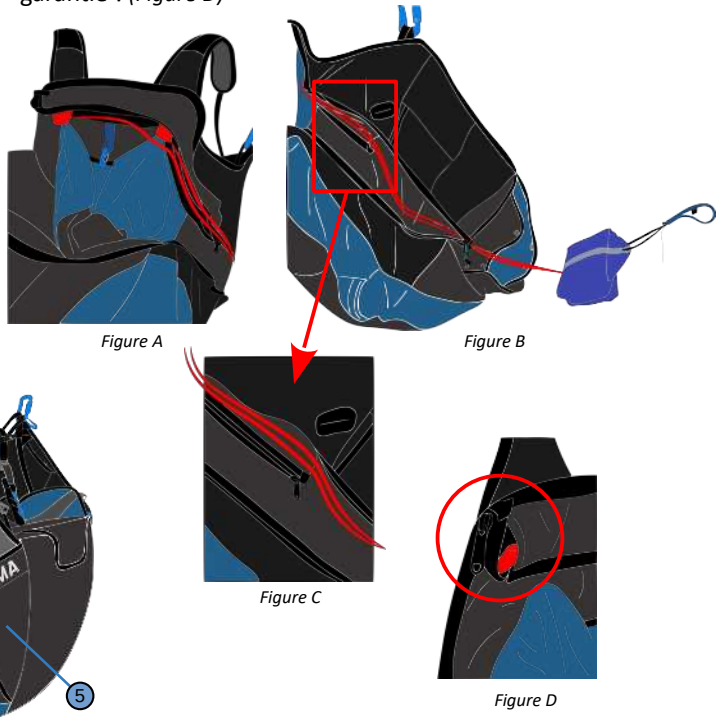


Figure A

Figure B

Figure C

Figure D

1. Ensemble pod - poignée
2. Points de connexion épaules
3. Zip de fermeture
4. Fourreau de guidage zippé
5. Container de secours
6. Poignée de secours

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

5 Placer le parachute, et le reste des élévateurs, dans le container. Placer le parachute de manière à ce que la connexion avec la poignée se situe au-dessous du plateau et au plus proche de l'emplacement de ladite poignée (voir dessin).

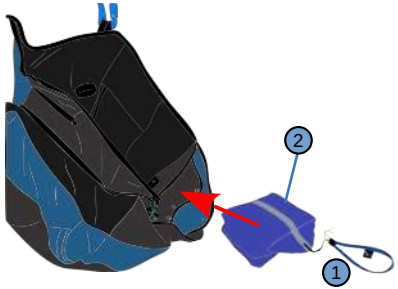
6 A l'aide d'une suspente ou d'un jonc plastique, faire passer le loop en élastique au travers des 4 oeillets des différents panneaux de fermeture, numérotés de 1 à 4.
Verrouiller ensuite l'élastique dans le dernier oeillet avec le jonc situé sur la poignée. *(Etape 1 et 2)*

7 Faire passer le jonc situé sur le volet du container, au travers de l'oeillet pour qu'il se retrouve sur la face interne du volet. *(Etape 3)*

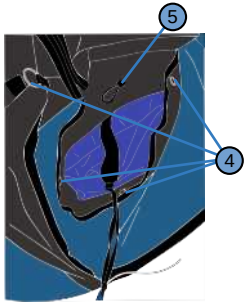
8 Faire passer le jonc au travers de la petite boucle (sangle noire) située sur la poignée, puis revenir dans l'oeillet pour ressortir en face externe. Glisser le jonc dans le fourreau prévu à cet effet. *(Etape 4)*

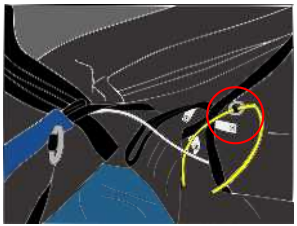
En fin de montage, il est impératif de vérifier scrupuleusement qu'il ne reste aucun outil de montage (jonc, suspente) en place. Cela pourrait rendre impossible l'extraction du parachute en cas de besoin.

Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

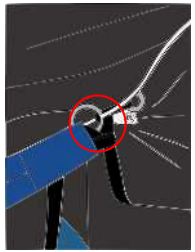


1. Poignée de secours
2. Parachute de secours
3. Aiguille container
4. Oeillets métalliques
5. Loop élastique

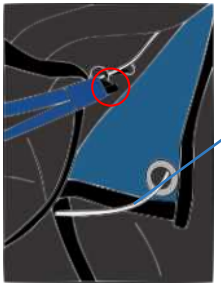




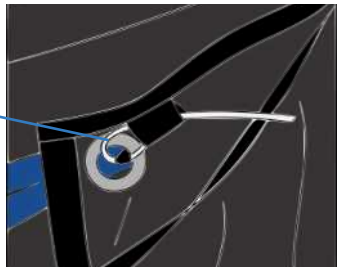
Etape 1



Etape 2



Etape 3



Etape 4

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

9 Positionner la poignée, de sorte que la petite étiquette avec le velcro vienne se fixer sur la sellette. *(Etape 5)*

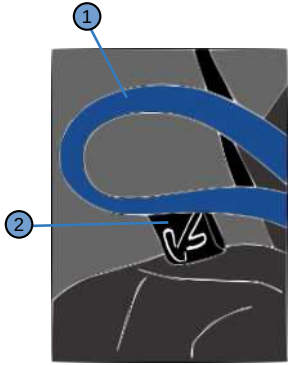
10 Insérer la languette du volet rigide, à l'intérieur de la poignée de sorte qu'il vienne se glisser dans l'ouverture prévue à cet effet. *(Etape 6)*
La languette sera ensuite maintenue en position grâce à l'aimant interne.

11 Remonter le curseur du zip au maximum en direction de la poiignée, puis le redescendre pour fermer correctement le container. *(Etape 7 et 8)*

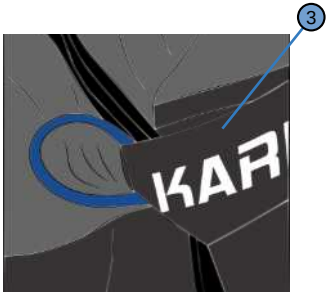
En fin de montage, il est impératif de vérifier scrupuleusement qu'il ne reste aucun outil de montage (jonc, suspente) en place. Cela pourrait rendre impossible l'extraction du parachute en cas de besoin.

Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

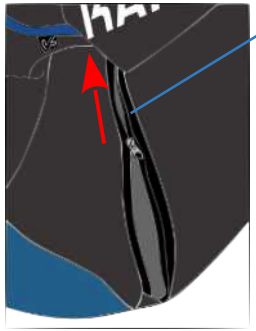
1. Poignée de secours
2. Etiquette velcro
3. Volet rigide container
4. Zip de fermeture



Etape 5



Etape 6



Etape 7

Etape 8

Préparation de votre sellette

Protecteur

Votre sellette est équipée d'un protecteur intégré, de type airbag. Ce protecteur a été certifiée en laboratoire selon les critères :

- EN 1651 :2018 + A1:2020
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

A la livraison, votre protecteur est conforme à l'ensemble de ces critères. La meilleure protection est offerte lorsque celle-ci est pleinement gonflée.

Éviter tout contact du protecteur airbag avec des objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager l'enveloppe du protecteur.

Le protecteur d'impact peut également être soumis à des attaques plus insidieuses, telles que des petits frottements répétés (sur le sol avant le décollage, ou à l'atterrissage), ou des dommages causés par les UV, et se dégrader à l'usage. Nous vous recommandons de vérifier périodiquement le fonctionnement et l'état du protecteur d'impact conformément à ces instructions.

Contrôle visuel :

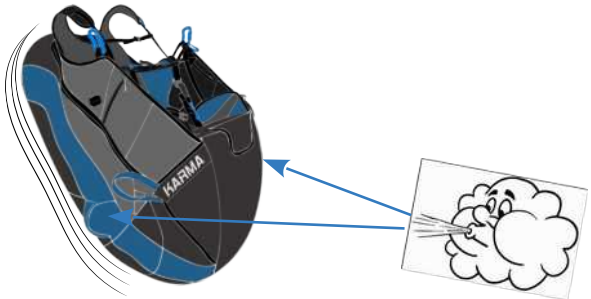
Vérifiez que les tissus de protection ne présentent pas l'un des défauts suivants :
- Fil cassé ou point ouvert
- Présence de trous, de déchirures ou d'éraflures
- Décoloration inhabituelle du tissu
- Élément cassé

Si l'un de ces éléments est présent, les performances de votre protecteur peuvent être compromises.
Dans ce cas, veuillez nous contacter avec des photos des défauts pour plus d'informations et d'investigations.

En cas de doute sur l'état de votre protecteur, veuillez prendre contact au plus vite avec votre revendeur, ou avec notre service SAV.

Fonctionnement de l'airbag et mise en œuvre :

L'airbag est constitué de 2 chambres de gonflage, une haute et une basse. En vol, avec l'aide du vent relatif, l'air pénètre dans les écopes latérales et vient remplir la chambre haute. Lorsque celle-ci est pleine, l'air pénètre dans la chambre basse et la remplit à son tour.



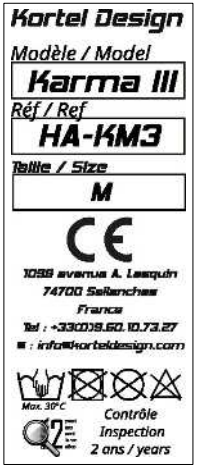
Préparation de votre sellette

Protecteur

1. Écopes de gonflage latérales
2. Chambre haute
3. Chambre basse
4. zips de fermeture

Il est impératif que les zips de fermeture de l'airbag soient correctement verrouillés. Sans quoi il serait impossible à l'airbag de rester en pression et d'assurer sa fonction de protection.

Etiquette CE :



- Fabricant
- Désignation de l'article (nom et code de l'article)
- Indication de taille
- Le marquage " CE " indique la conformité aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425 - annexe II.
- Symboles d'entretien
- Recommandation du fabricant sur le contrôle

Préparation au décollage

Check-List pré-vol

La pré-vol est la dernière étape avant le décollage. Il ne faut surtout pas négliger cette phase, car elle vous permet de vérifier que tous les paramètres sont au vert avant de vous lancer !
Il est impératif de vérifier scrupuleusement les points suivants :

Etat du matériel :
Pas de dommages visibles sur la sellette, ni sur la voile. Vérifier l 'état et le fonctionnement des connecteurs.

Protecteur :
Protecteur en bon état, écopes de gonflages opérationnelles, et zips de fermetures correctement fermés.

Parachute de secours :
Avant chaque décollage :
Contrôler que les volets et les aiguilles sont bien à leur place, et que la poignée est bien fixée dans son logement.
Pour utiliser le secours, attraper la poignée rouge et tirer, ce qui déverrouillera le container et permettra l'extraction du parachute de secours.

Réglages :
En théorie, vos réglages sont bons, mais… Peut-être avez-vous fait essayer votre sellette à un ami ?
Pensez à vérifier qu'il a bien rétabli les réglages tels qu'ils étaient, et particulièrement l'appui dorsal.

Accélérateur :
Un accélérateur trop court risque d'accélérer en permanence la voile et de la rendre très difficile à piloter.
Il est préférable de se poser et de résoudre le problème ou de couper la cordelette en l'air (à l'aide d'un un coupe suspente accessible). En cas de guidage latéral des élévateurs de secours, il faut veiller à ce que la cordelette d'accélérateur ne gêne pas leur extraction.
Faite particulièrement attention si vous prêtez votre sellette.

Préparation de la voile :
La voile doit être étalée correctement, et le suspentage doit être bien démêlé de manière à faciliter le décollage.

Connexion de la voile :
Connecter la voile à la sellette en regardant qu'il n'y ai pas de tour dans les élévateurs, et vérifier la bonne fermeture des connecteurs.

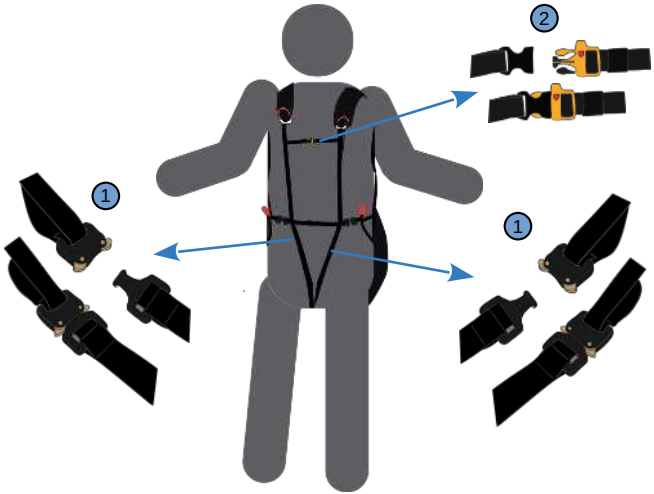
Analyse des conditions météo :
Analyser correctement les conditions est un critère majeur pour voler en sécurité. En cas de doutes, ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel pour obtenir un avis complémentaire.

En cas de doute, même minime sur votre check-list de décollage, il est préférable d'annuler le vol et de remédier aux problèmes rencontrés.

Préparation au décollage

Connexion dans la sellette

Une fois la pré-vol effectuée et validée, il est temps de s'installer correctement dans la sellette :
- Enfiler la sellette à l'aide des bretelles
- Connecter les boucles de cuisse gauche et droite (1)
- Connecter la sangle pectorale (2)



Tout autant que les réglages de la sellette, la gestuelle du pilote au décollage est déterminante pour s'installer facilement.
Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Voler en toute sécurité ...

Décollage

La phase de décollage est une phase cruciale du vol, qu'il est important de réaliser en toute sérénité pour apprécier la suite du vol.
Si votre sellette est équipée d'un cocon, nous vous recommandons de procéder comme suit :
- Phase de prise de vitesse bien en avant en appui sur la ventrale.
- Maintien de cette position après le décollage, pour visualiser l'ouverture du cocon.
- Garder la jambe droite tendue.
- Attraper le cocon avec le talon gauche.
- Rentrer entièrement la jambe droite, et basculer en arrière.
- Rentrer à son tour la jambe gauche.

En vol

Chaque phase de vol a sa position de prédilection :
En thermique et transition près du relief, privilégiez une position redressée pour mieux voir les obstacles et observer les informations venant d'en bas.
En thermique et transition près du plafond, vivez avec l'air, oubliez le sol et observez les nuages.
En cas d'aérologie forte, regroupez-vous en pliant les jambes, utilisez le gainage des abdominaux et lombaires en calant vos cuisses sur les sangles principales, anticipez et contrôlez ainsi les mouvements de roulis.

Afin d'améliorer l'efficacité du pilotage, essayez de détecter tous les appuis qui ont une incidence : engagement des épaules, déhanchement, croisement des jambes, création de roulis inverse pour tourner à plat etc

Usage de l accélérateur

L'utilisation de l'accélérateur demande un effort, qui peut affecter la position dans la sellette. Nous recommandons de faire un essai sous portique avant toute utilisation en vol.
Nous vous rappelons que vous ne devez voler uniquement dans des conditions de vent ne nécessitant pas l'utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur la barre de l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent. Lors de l'utilisation de l'accélérateur, l'angle d'attaque de la voile se réduit et sa vitesse augmente. Le parapente devient moins stable et peut fermer plus facilement. C'est pourquoi il faut toujours utiliser l'accélérateur avec suffisamment d'altitude au-dessus du sol, et de distance par rapport aux obstacles et aux autres aéronefs. Les fermetures accélérées sont souvent plus violentes, et exigent des réactions plus rapides.

Chaque pilote a son propre ressenti et ses propres actions pour être efficace. Soyez curieux et osez !

Voler en toute sécurité ...

Usage du parachute de secours

L'usage du parachute de secours n'est pas un acte anodin. Il est recommandé de le pratiquer au moins une fois lors d'un stage de Simulations d'Incidents de Vol, en milieu sécurisé et entouré de professionnels.

Pour diverses raisons, il est possible d'avoir recours à l'usage du parachute de secours.
Si la situation l'exige, il est recommandé de procéder comme suit :
1 Localiser la poignée de secours, et l'attraper fermement d'une main.
2 Tirez fermement sur la poignée, de manière à libérer les aiguilles de fermeture du container, et à libérer le pod contenant le parachute de secours.
3 Lancer le pod et la poignée le plus fort possible pour qu'il s'éloigne de la sellette, et que les suspentes du parachute de secours puissent se tendre afin d'en générer l'ouverture.
4 Neutraliser la voile pour éviter tout effet indésirables, en tirant fermement sur les B ou les C afin de la ramener vers vous en boule. En cas extrême, utiliser un coupe suspente pour couper tout ou partie d'un élévateur.
5 Dans la mesure du possible, essayer d'adopter une position redressée et se préparer à amortir l'impact en effectuant un roulé-boulé (technique du parachutisme).

Il est recommandé d'effectuer une « poignée témoin » à chaque vol, pour sa familiariser avec la position et rendre ce geste instinctif en cas de besoin.

En cas d'atterrissage par vent fort :
Par vent fort, une arrivée au sol sous parachute de secours peut entraîner le pilote sur plusieurs mètres. Nous recommandons de préalablement défaire le maximum de boucles de fermetures, de manière à pouvoir se dégager le plus rapidement possible une fois arrivé au sol. Le cas échéant, ne pas hésiter à utiliser le coupe suspente pour se libérer.

En cas d'amerrissage :
Si la trajectoire du parachute de secours vous emmène au-dessus d'une étendue d'eau (mer, lac, fleuve, rivière, ...), il est recommandé de déconnecter le plus de boucles possible (pectorale, cocon, ventrale), éventuellement au moyen du coupe suspente, avant d'arriver dans l'eau. De cette manière, il vous sera possible de sortir de la sellette et de sauter à l'eau, et ainsi limiter le risque de se retrouver emmêlé dans l'eau avec les suspentes. Une fois dans l'eau, s'éloigner le plus possible de la voile et des suspentes.

En cas d'arbrissage :
S'il vous arrive de vous retrouver coincé en hauteur dans un arbre, il est recommandé de se sécuriser en attendant l'arrivée des secours. Des kits existent, comprenant le nécessaire pour éviter une chute potentielle, et pour faciliter le travail des secouristes (cordelette, mousqueton). Certains kits contiennent également du nécessaire de premier secours en cas de blessure.
De manière générale, il est déconseillé de tenter de redescendre par ses propres moyens.

Voler en toute sécurité ...

Atterrissage

C'est la phase du vol la plus délicate…
La fatigue, la déshydratation, la perte de proprioception des membres inférieurs, l'euphorie du plus beau vol de votre vie, etc.… viennent forcément altérer votre vigilance !

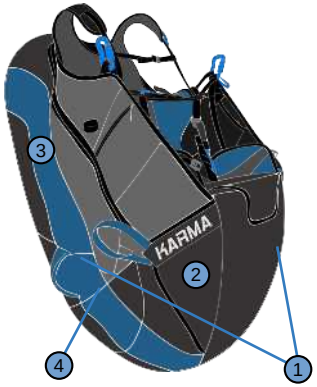
C'est le moment de se re-concentrer, d'analyser l'environnement et bien-sûr, de ne pas oublier de sortir de sa sellette pour redonner toute la mobilité à ses jambes !
Avec le cocon, commencez par sortie un premier pied en gardant le talon à l'intérieur, de manière à pouvoir sortir le second pied sans difficulté.
Si le vol a été long et froid, remobiliser ses chevilles et ses genoux n'est pas un luxe.
Préparez-vous à amortir l'effet du gradient avec les jambes et non le protecteur !

Restrictions d'utilisation

Pratique du biplace

Cette sellette n'est en aucun cas destiné à l'utilisation en biplace en tant que pilote ou passager. Sa géométrie n'a pas été pensée en ce sens, et il n'est pas possible d'emporter un parachute de secours adapté.
Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

1 Écopes de gonflage
2 Chambre basse
3 Chambre haute
4 Cloison médiane



Pratique du décollage au treuil

Toutes nos sellettes sont compatibles avec le vol au treuil. Il n'existe pas de boucles spécifiques pour connecter le treuil sur nos sellettes.
Il est néanmoins déconseillé de rajouter une quelconque connexion dans le point d'ancrage de la sellette et d'y fixer le système de largage. Il est recommandé d'utiliser un système pouvant se connecter directement aux élévateurs. Se reporter aux recommandations de la fédération nationale, pour connaître les modèles préconisés.
Recommandations FFVL (Cliquez sur le lien)

Pratique en école

Il est possible d'utiliser cette sellette pour de l'apprentissage en école, même si ce n'est pas sa destination première.

Pratique d'acrobaties

Les manœuvres liées à la pratique du freestyle sont possibles, toutefois cette sellette n'a pas été conçue dans ce but, et n'est pas recommandée pour le vol acrobatique
La sellette n'est pas adaptée à cause de ses caractéristiques de construction.
Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

Maintenance, entretien et réparations

Précautions générales :
Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.
Pour le parachute de secours, se référer aux recommandations du fabricant. De manière générale, il est recommandé de l'aérer et de la faire replier 1 à 2 fois par an.
Nous recommandons à minima de tester 2 fois par an le bon fonctionnement du container secours, en effectuant un test d'extraction sur portique.

Réparations :
En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.
Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Anomalies de fabrication, d'usure, numéro de série :
En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.

Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Révisions :
Même si les incidents liés au vieillissement des sellettes sont quasi inexistants, il est important de contrôler que les points névralgiques restent dans un état satisfaisant. Les UV, l'humidité, l'abrasion, altèrent les matériaux utilisés.
Nous ne sommes pas à l'abri d'un vieillissement prématuré à cause d'un matériau défectueux.
Nous vous conseillons de faire contrôler visuellement votre sellette tous les deux ans en fonction de votre utilisation, particulièrement en cas d'atterrissage dans les arbres, les rochers, ou même en cas d'intervention des pompiers. Adressez-vous à votre revendeur qui saura faire une première inspection, ou contactez-nous sur sav@korteldesign.com.

Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.

Maintenance, entretien et réparations

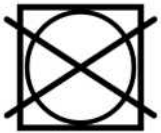
Stockage :
L'idéal est de choisir un endroit sec, tempéré, et à l'abri de la lumière. Évitez de comprimer le protecteur.
Prenez soin de ne pas plier les parties de la sellette qui contiennent des mousses ou des plaques.

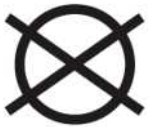
Lavage :
Vous pouvez laver votre sellette à la main avec de l'eau froide et un savon doux et la sécher dans un endroit sec et aéré. N'oubliez pas d'enlever le protecteur en mousse si possible.
N'utilisez pas de sèche-linge et ne dépassez pas 30°C pour le lavage. Ne pas nettoyer à sec et ne pas blanchir.
Rincer avec soin, faites sécher dans un endroit sec en évitant l'ensoleillement inutile.
En cas d'amerrissage :
- Dans l'eau de mer : rincez votre sellette à l'eau douce avant de suivre le processus décrit ci-dessus.
- Dans l'eau douce, suivre le processus de lavage.

Élimination écologiquement responsable :
Veuillez vous assurer d'une mise au rebut respectueuse de l'environnement à la fin de la période d'exploitation.

Nous recommandons de séparer les différents éléments (tissus, plastiques, métals, etc ...) et de les déposer en recyclage selon leur catégorie. Si vous retournez le produit à Kortel Design, nous serons heureux d'en assurer l'élimination correcte.

Max. 30°C





Contrôle / Inspection
2 ans / years

Mise en garde

Ce produit dispose d'un protecteur d'impact, répondant aux exigences techniques suivantes définies par la norme EN 1651 :2018 + A1 : 2020 : valeur de crête maximale, 50 g- à la valeur de 38 g, durée maximale de 7 ms- à la valeur de 20 g, durée maximale de 25 ms.

Par conséquent, le protecteur est conforme au règlement (UE) 2016/425 en tant qu'EPI de cat. II (équipement de protection individuelle contre les risques moyens). Le protecteur contre les impacts répond également aux exigences du test LTF 2. DV LuftGerPV 1, Nr. 7c.

Déclaration de conformité UE disponible sur www.korteldesign.com

Avertissement :
- Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et, en particulier, le protecteur d'impact n'empêche pas les blessures de la colonne vertébrale.
- Seules les parties du corps couvertes par le protecteur sont protégées contre les impacts.
- Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur.
- Dans le cas de protecteurs amovibles, la protection n'est assurée que lorsqu'ils sont présents.
- La durée de vie maximale de l'appareil est de 10 ans. En cas de chocs violents, vérifiez l'intégrité du dispositif et n'hésitez pas à contacter le fabricant en cas de doute.
- Le protecteur d'impact monté sur la sellette de parapente est destiné à réduire les blessures à la colonne vertébrale du pilote en cas de mauvais atterrissage.

Organisme notifié :

RICOTEST n° 0498
Via Tione 9, Pastrengo, 37010 Verona - Italy
+39 045 7170088 - www.ricotest.com

CE

Garantie

Toutes nos sellettes sont soumises à la durée légale de garantie de 2 ans.

Si vous constatez un défaut, contactez rapidement le service SAV (sav@korteldesign.com), en décrivant le problème et en ajoutant quelques photos si possible. Nous analyserons rapidement la situation, et vous indiquerons la marche à suivre.

Au-delà de ce délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

La durée de vie de votre sellette dépend de la fréquence et du mode d'utilisation. Les sollicitations mécaniques, les frottements dégradent peu à peu les propriétés. Les U.V. et l'humidité peuvent également entraîner un vieillissement accéléré.

Durée normale d'utilisation : 10 ans.
Attention : Cette durée d'utilisation est indicative. Une sellette peut être détruite à sa première utilisation. C'est le contrôle bi-annuel qui détermine si le produit doit être mis au rebut plus rapidement. Entre les utilisations, un stockage approprié est essentiel.
Le temps d'utilisation ne doit jamais dépasser 10 ans.

Données Techniques

	S	M	L	XL
Poids sellette (kg)	-,--	3,68	3,74	-,--
Homologation	EN 1651-2018 / LTF / CE			
Poids maximum en vol (kg)	140			

Matériaux :

Tissus :210 D Robic Nylon / 110D Robic Nylon-Polyester / 70 D Nylon Rip stop / Polyamide-élasthane laminé 3 couches / Mesh 3D / Kodra 400D / Mousse PES

Sangles / cordes :
25mm Dyneema-Polyester / Nylon 10-15-20mm / LFR 16-8 / Anneau 14-9

Bouclerie :
Kortel : O'ring 24mm / Tensionlock 10mm
Austri Alpin : Kobra 25mm
Edelrid : 15mm
Duraflex : Boucles plastiques
Ronstan : Poulie accélérateur
YKK : Zips

Guide des tailles

Choisir une taille de sellette en adéquation avec sa morphologie est primordial pour :

- tirer pleinement profit des différentes fonctions
- obtenir le meilleur confort possible
- faire corps avec la sellette et optimiser le pilotage de la voile

	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
55	S	S	S							
60	S	S	S	*						
65	S	S	S	S/M	M					
70	S	S	S/M	M	M	*				
75	S	S/M	M	M	M	M	*			
80	*	*	M	M	M	M/L	L	L		
85		*	M	M	M/L	L	L	L	*	
90			*	*	L	L	L	L	L/XL	*
95				*	L	L	L	L/XL	XL	XL
100					*	L	L/XL	XL	XL	XL
105						*	*	XL	XL	XL
110							*	XL	XL	XL

Ce tableau permet de visualiser la taille de sellette correspondant théoriquement à votre couple « taille-poids », mais il ne peut en aucun cas remplacer les conseils avisés de nos revendeurs qui pourront également vous proposer un essai en vol. (Liste disponible sur le site www.korteldesign.com)

Renseignements complémentaires

Vous trouverez sur notre sites internet des compléments d'information : photos, vidéos explicatives, …
Pour toutes questions, merci de consulter notre site Internet ou de nous contacter à l'adresse ci-dessous :

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - info@ korteldesign.com – www.korteldesign.com

Carnet d' entretien / Service book

12 years
ans
anni
Jahre
años

Date	Signature	Remarques / Notes
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		

N° série / Serial Numb. _____ Taille / Size _____

Bons Vols !