MANUEL D'UTILISATION - PROGRESS 4

Manuel du produit

Version 30.07.2026

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

CONTENU

1. Thank you for flying ADVANCE 1
2. Indications générales de sécurité 1
3. Limites 2
3.1. Domaine d'utilisation et limitations 2
3.2. Surtension 2
3.3. Parapentes d'autres marques 2
3.4. Décollage au treuil 3
3.5. Acro 3
3.6. Vol tandem 3
3.7. Utilisation en école 3
4. Caractéristiques 3
4.1. Caractéristiques 3
4.2. Sac à dos 4
5. Préparer le produit 5
5.1. Livraison 5
5.2. Installation d'un parachute de secours 7
5.3. Réglage de la sellette 18
6. Préparation pour le vol 21
6.1. Remplir le compartiment dorsal 21
6.2. Installation du système de -boisson 21
6.3. Mettre en place le protecteur 21
6.4. Montage du repose-pieds 26
6.5. Enfiler & fermer 27
6.6. Accrochage du parapente 28
6.7. Préparation décollage 29
7. Utilisation en Pratique 29
7.1. Voler avec un repose-pieds 29
7.2. Utilisation de l'accélérateur 29
7.3. Retourner & remplir 29
7.4. En cas d'urgence 31
8. Maintenance 33
8.1. Stockage 33
8.2. Maintenance 34
8.3. Contrôle 37
8.4. Réparations 38

8.5. Élimination 38
9. Service & Garantie 38
9.1. Centres de service 38
9.2. Support (site web) 39
9.3. Compte en ligne 39
9.4. Garantie 39
10. Données techniques 40
10.1. Données 40
10.2. Homologation 40

1. THANK YOU FOR FLYING ADVANCE

Nous te remercions vivement d'avoir choisi un produit ADVANCE de qualité avec une ingénierie suisse.

Manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton produit. Tu y trouveras les instructions pour la mise en service et l'utilisation dans la pratique ainsi que des indications importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. Nous t'encourageons à lire attentivement ce document avant le premier vol. Les instructions vidéo, si elles existent, peuvent être consultées via des codes QR. Tu trouveras également toutes les informations sur notre site web dans la section "Téléchargement".

Section téléchargement

Enregistrement du produit

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE en ligne dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat pour obtenir une extension de garantie ou pour être informé rapidement par e-mail des mises à jour et des informations relatives à la sécurité de ton produit.

Enregistrer un produit

Notre histoire : l'esprit pionnier et la précision suisse

Permettre à nos idées de voler, voilà ce que nous faisons. Depuis plus de 30 ans, chez ADVANCE nous avons toujours placé les besoins et les souhaits de nos pilotes au premier plan. Avec la précision suisse, nous affinons modèle après modèle : la plus haute qualité et une fiabilité absolue sont prioritaires, tant en l'air que dans nos services. Ainsi, de pionniers nous sommes devenus des perfectionnistes, et un fournisseur global de premier plan dans le monde entier.

Questions et assistance

Tu peux t'adresser à tout moment à ton revendeur ADVANCE ou à notre équipe d'assistance, nous nous ferons un plaisir de t'aider. Écris un e-mail à support@advance.ch

Nous te souhaitons beaucoup d'expériences et de belles heures dans les airs avec ton nouveau produit !

2. INDICATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'avoir bénéficié d'une formation adaptée et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Warning	Le port d'un casque adapté, de chaussures et de vêtements appropriés, ainsi que l'emport d'un parachute de secours, est fortement recommandé. Avant chaque vol, tout l'équipement doit être vérifié pour détecter d'éventuels dommages et s'assurer de son aptitude au vol. De plus, un contrôle de départ complet doit être effectué avant chaque décollage.
Warning	Chaque pilote porte l'entière responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, y compris en cas de blessure ou de décès. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote ni être tenus pour responsables en cas d'accident.
Warning	Respecte les réglementations locales et conforme-toi à tout moment aux dispositions légales internationales et nationales !

3. LIMITES

3.1. Domaine d'utilisation et limitations

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la PROGRESS 4 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Warning	Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. Le protecteur certifié EN/LTF ne peut absorber qu'une partie de l'énergie des chocs, et donc uniquement atténuer les éventuelles blessures qui pourraient résulter de décollages ou d'atterrissages malheureux.
Warning	L'homologation jusqu'à 120 kg de la PROGRESS 4 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

3.2. Surtension

Avec chaque produit il existe toujours un risque de surtension non prévue en vol, par exemple à cause des conditions de vol ou d'une turbulence. Dans des cas très rares cela peut entraîner un dommage du produit. Ce qui est particulièrement frustrant dans cette circonstance, c'est que généralement ni le fabricant ni le pilote ne peuvent en être tenus pour responsables. Les produits light ont tendance à être plus susceptibles de dommage en cas de surtension.

Info	En cas d'avarie, contacte ton revendeur, il te mettra en contact avec nous. Notre objectif est de t'aider à trouver la solution la plus adaptée à tes besoins. Cette solution est individuelle et s'appuie sur l'analyse de chaque cas particulier.

3.3. Parapentes d'autres marques

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

La sellette peut être utilisée avec n'importe quel parapente. Il n'y a aucune restriction.

3.4. Décollage au treuil

La PROGRESS 4 est adaptée au décollage au treuil. Le câble de traction ne doit être fixé qu'aux deux mousquetons principaux. En cas de doute, tu dois consulter l'opérateur du treuil ou une personne agréée par le fabricant.

3.5. Acro

La géométrie et la solidité de l'PROGRESS 4 en font une sellette tout à fait appropriée pour effectuer des figures de voltige. En revanche, elle ne dispose que d'un seul dispositif pour parachute de secours. Pour le vol acrobatique, ADVANCE conseille fortement d'utiliser une sellette avec deux dispositifs pour parachute de secours.

3.6. Vol tandem

A cause de ses dimensions la PROGRESS 4 n'est pas adaptée au vol en biplace - que ce soit pour le pilote ou pour le passager.

3.7. Utilisation en école

L'PROGRESS 4 est idéale pour les pilotes en formation. Grâce à un réglage approprié, le pilote peut prendre une position debout droite et confortable avant le décollage, glisser facilement dans la sellette après le décollage, adopter une position agréable et droite en vol et se redresser rapidement avant l'atterrissage. Une sellette bien réglée procurant de l'agilité en vol, et la possibilité de se relever de façon rapide et instinctive pour atterrir, contribuent grandement au confort et à la sécurité.

4. CARACTÉRISTIQUES

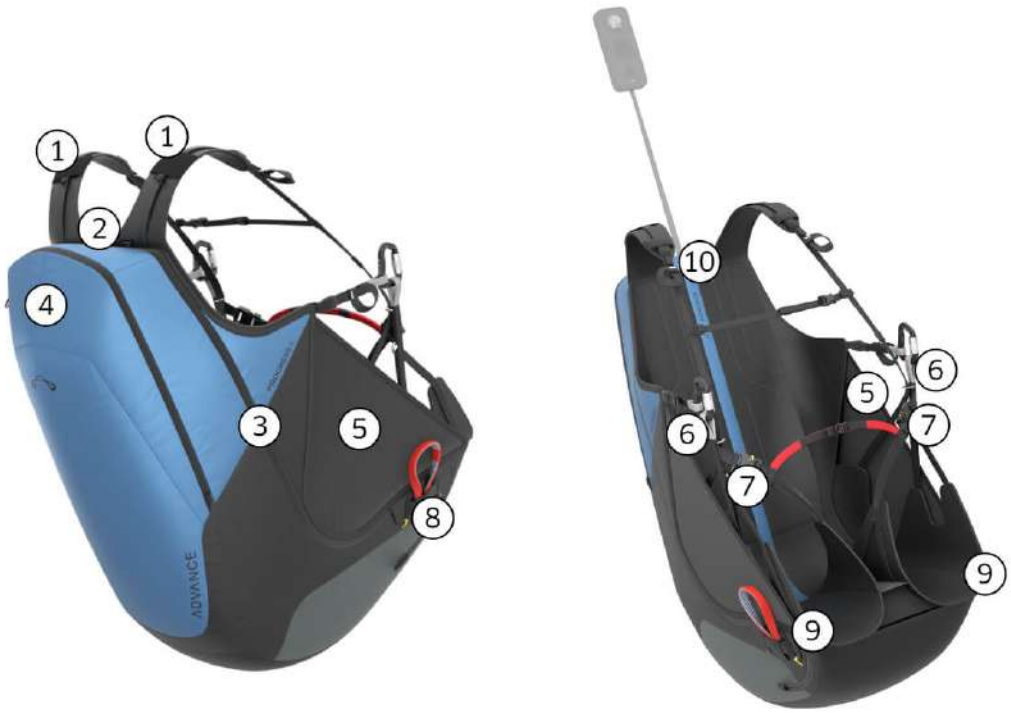
4.1. Caractéristiques

1. Velcro pour Mini Vario et Hook Knife (coupe suspentes)
2. Ouverture tuyau de boisson
3. Tunnel zipé pour sangle de liaison du secours
4. Poche dorsale
5. Deux poches latérales, une avec zip et une ouverte
6. Easy Connect System
7. Système de fermeture éprouvé à deux boucles
8. Compartiment secours
9. Élastique de rappel pour accélérateur
10. Support pour perche à selfie

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



4.2. Sac à dos

1. Larges sangles d'épaule ajustables avec poches
2. Poches latérales élastiques pour bâtons de trekking, bouteilles, gants, etc.
3. Ceinture ventrale avec poches
4. Sangles réglables
5. Filet pour casque
6. Points de fixation du filet pour casque
7. Poche avec zip
8. Poignée de portage
9. Ouverture tuyau de boisson

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

5. PRÉPARER LE PRODUIT

5.1. Livraison

Chaque sellette ADVANCE doit être contrôlée par le revendeur agréé avant la livraison pour s'assurer que le contenu de la livraison est complet et que les réglages de base sont corrects.

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat afin de pouvoir bénéficier de la garantie étendue ADVANCE. Plus d'informations sous "Garantie".

5.1.1. Contenu de livraison

PROGRESS 4

- Sellette
- 2 Mousquetons en alu Edelrid Alias
- Protecteur gonflable avec FLOWBAG
- Sac à dos amovible
- Accélérateur
- Pod secours et poignée
- Getting Started Booklet

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Optionen

- FINGER PUMP
- Cockpit
- Hook Knife
- Poche radio
- Repose pieds

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

5.2. Installation d'un parachute de secours

En général

La PROGRESS 4 a une poche parachute de secours intégrée

Conseil important à propos du système de secours

Chaque combinaison sellette/secours possède ses propres caractéristiques. Il est essentiel que le pilote et le plieur aient confiance dans le système, et qu'ils soient donc parfaitement familiers avec son maniement - spécialement quand une nouvelle combinaison est mise en place (nouveau parachute de secours dans une sellette existante ou vice-versa), de façon à assurer un fonctionnement vraiment fiable.

Warning	Seul un personnel qualifié doit installer un parachute de secours. Ta sécurité en dépend!

Compatibilité de la combinaison secours/sellette

Les parachutes plus volumineux d'ancienne génération peuvent s'avérer difficiles à extraire des sellettes modernes compactes, surtout dans des conditions de force G importante. Les volumes homologués des parachutes de secours pour le compartiment du secours sont fonction de la taille de la sellette PROGRESS 4 : S : 2,5 – 5 litres, M : 2,5 – 5,5 litres, L : 3 – 6 litres.

Info	Pour une estimation approximative du volume du secours en litres, tu peux multiplier par 2,7 le poids en kilos du parachute de secours. Selon la méthode et la compétence du plieur pour parvenir au volume ainsi obtenu et même apparemment en respectant les limites homologuées pour la sellette, il se peut que le lancer du secours ne se déroule pas sans problèmes.
Warning	Si le volume du secours est compris dans le tiers supérieur du volume homologué, un soin particulier doit être apporté à plier le parachute de secours de façon à correspondre à la longueur du grand côté du conteneur interne.
Warning	Dans chaque cas un essai de lancer/compatibilité doit être conduit par le pilote concerné dans des conditions réalistes de façon à prouver que ce parachute particulier pourra s'extraire de façon fiable de la PROGRESS 4.
Warning	Quand il vient d'être plié, un parachute de secours peut occuper jusqu'à 30% de volume supplémentaire. ADVANCE recommande donc fortement un essai de compatibilité.

Parachutes de secours dirigeables

On peut aussi utiliser la PROGRESS 4 avec un secours dirigeable. La connexion à la sellette doit se faire à l'aide de deux maillons d'une charge minimum de 2,400 daN, directement sur les points d'accrochage marqués en couleur sous les rabats des sangles d'épaules. Ensuite il faut passer les élévateurs et les suspentes du secours dirigeable dans le conduit sur la sellette jusqu'au compartiment du secours.

Info	Le montage de mousquetons Quick-Out est possible.

5.2.1. Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

En général

Les poignées de lancement du conteneur interne à 5 rabats font partie du conteneur, et sont conçues pour que la traction de la poignée soit répartie uniformément sur toute la largeur du conteneur. Cela minimise le risque de coincer le conteneur interne dans le compartiment du secours, et garantit un déploiement sans défaut.

Warning — Utilise seulement les poignées d'origine du parachute de secours et les conteneurs internes qui y sont rattachés.

Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours selon la forme et la taille du conteneur interne fourni avec la PROGRESS 4. Place le secours plié dans le conteneur interne avec le paquet des suspentes du secours sur le côté du conteneur interne opposé à la poignée du secours. Quand toutes les suspentes sont rangées, il doit rester approximativement 90 cm de suspentes libres pour fermer les rabats du conteneur.

Warning — Si ton parachute de secours ne trouve pas sa place dans le conteneur interne sans être extrêmement comprimé, cela signifie qu'il est trop grand pour la PROGRESS 4.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Fermeture du conteneur interne

Ferme les rabats du conteneur interne à 5 rabats dans l'ordre de leurs numéros 1-3. Fixe le dernier rabat du couvercle du conteneur 3 à l'aide d'une boucle de suspentes de 5 à 6 cm de long (3 largeurs de doigts). Maintenant vérifie la tension de la boucle élastique et règle sa longueur si nécessaire.

Info La boucle de suspentes doit glisser à travers l'élastique sous le seul poids du parachute de secours.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Ferme le dernier rabat du conteneur à l'aide de deux boucles de suspentes d'égale longueur (5 à 6 cm). Ces boucles finales sont tenues par des élastiques doubles qui passent par les oeilletons du rabat externe du conteneur. Les deux élastiques sont pré-montés en usine.

5.2.2. Relier le secours à la sellette

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Liaison boucle à boucle

Suite à de nombreux tests, la technique boucle à boucle est permise et considérée comme sûre pour les produits ADVANCE pourvu qu'on observe les deux précautions suivantes : les boucles doivent être bien centrées et serrées à la main aussi fort que possible. ADVANCE ne peut pas se prononcer sur la résistance de cette méthode si une sellette ADVANCE est reliée à d'autres secours.

1. Variante liaison boucle à boucle

2. Vue détaillée

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

3. Manchon en néoprène

Avec un Maillon Rapide

Relie la connexion en V pré-cousue de la PROGRESS 4 à la bride du secours avec un maillon de 2,400 daN de charge minimum. Place les sangles à chaque extrémité du maillon – en utilisant par exemple un anneau en caoutchouc ou un remplissage spécial

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

en velcro pour que les boucles de la sangle ne puissent ni glisser le long du maillon ni le charger en biais dans le cas d'un déploiement du secours en urgence. Dans le premier cas la sangle pourrait surchauffer, et dans le second le maillon pourrait lâcher.

1. Variante Maillon Rapide

2. Manchon en néoprène

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning	N'utilise pas un ruban adhésif au lieu d'anneaux en caoutchouc pour placer (stabiliser) les sangles sur un maillon!
Info	Quand tu rattaches boucle à boucle une bride de parachute de secours COMPANION à une PROGRESS 4, tu dois complètement tirer sur le manchon en néoprène de la connexion en V pour qu'il recouvre la liaison par boucles.
Warning	Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!
Warning	Serrez légèrement le Maillon Rapide à l'aide d'une clé à fourche.

5.2.3. Placement du conteneur interne dans le compartiment du parachute de secours

Place toujours d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment, puis le conteneur interne du secours. Il faut absolument que le pod soit mis en place avec les rabats de fermeture vers le "bas". Pour cela, suis les instructions qui figurent sur le pod et à l'intérieur du compartiment pour parachute de secours. Veille à ce que le point argenté soit dirigé vers le point argenté de la sellette! La liaison avec la poignée du secours ne doit pas être vrillée.

Warning	Si un parachute de secours nouvellement plié ne correspond pas à la forme du conteneur interne, tu dois le replier selon la forme correcte.
Warning	Place d'abord les suspentes de liaison, puis le parachute de secours.
Warning	Point argenté contre point argenté !

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

VTutoriel vidéo installer le secours

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/YnOMyOPmYGs?si=pd4MohftJNMXaxc8

5.2.4. Fermeture du compartiment du secours

Les rabats à l'extérieur du conteneur se ferment à l'aide des boucles (1) et des aiguillettes jaune (2). La conception du conteneur permet d'obtenir les tensions et les pressions nécessaires sur les boucles de fermeture et sur l'aiguillette.

Tirez délicatement la fermeture éclair (3) vers le haut sur tout le côté droit du conteneur, jusqu'au début de la fermeture éclair. Ensuite, tirez-la vers le bas pour fermer le compartiment. Enfin, ranger cette fermeture éclair dans le garage (4). Vient ensuite la fermeture éclair du côté gauche (5), qui ferme le canal entre la sellette et la parachute de secours. Tirez délicatement la fermeture éclair vers le bas le long du côté gauche du conteneur, jusqu'au début de la fermeture éclair. Remontez-la ensuite pour fermer le canal. Ranger enfin cette fermeture éclair dans le garage.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning	La fermeture éclair doit être rangée dans le garage à fermeture éclair. Pre-Flight check ! Risque de blocage du déclenchement !!
Warning	Après un atterrissage un peu limite qui écrase le protecteur, il y a lieu de s'assurer que le compartiment du parachute de secours est resté bien fermé

Fixation de la poignée du parachute de secours

Les deux oeilletons des boucles de déclenchement se trouvent sur la poche en néoprene (6) qui contient la poignée du parachute de secours (8). Enfonce bien cette poche vers le bas pour y placer le bout de la poignée du parachute de secours. A l'aide d'une courtes extrêmités de suspente (7), fais passer les deux boucles blanches (9) de fermeture à travers les oeilletons en métal, attache-les ensuite aux extrêmités de l'aiguillette jaune que tu insères dans les boutonnières (10). Fixe la poignée à l'aide de l'aimant (11).

Retire ensuite la suspente avec précaution en les faisant passer sous les aiguillettes jaunes de façon à éviter d'endommager les boucles des suspentes par frottement.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning	Après la fermeture des œillets, il faut impérativement retirer tous les accessoires de pliage, etc. Risque de blocage du déclenchement !
Warning	Pour assurer un déclenchement correct, assure-toi toujours que les aiguillettes jaunes ne sont pas entravées et bougent librement.
Warning	Ne rattache jamais le parachute de secours directement au conteneur interne!
Info	Les fermetures éclair doivent toujours pouvoir s'ouvrir de façon facile et sûre en cas de besoin.

5.2.5. Test de Compatibilité

Il est essentiel de tester l'installation correcte d'un parachute de secours par un lancer d'essai. Mets-toi dans la sellette, ferme complètement, puis attache-toi par les mousquetons à une potence à sellettes. Tire ensuite sur la poignée pour sortir le secours, comme si tu étais en vol.

Info	Le succès d'un test de compatibilité réalisé par un pilote peut grandement améliorer la confiance qu'il a dans son système de parachute de secours.

Le maniement de la poignée du secours doit se faire dans une position normale de vol et s'effectuer sans aucun empêchement, en accord avec les exigences de ce manuel. Tu dois donc être assis dans la sellette. En cas de doute sur cette procédure, tu dois contacter un personnel qualifié ou ton revendeur ADVANCE.

Voici les facteurs qui peuvent rendre le déploiement du parachute de secours difficile ou impossible :

- Parachute trop gros pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute plié dont les dimensions ne correspondent pas à celles du conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas lancé avec une technique correcte. Il faut le tirer puis le lancer sur le côté.
- Le volume du secours qui entrait bien au début dans la nouvelle sellette est désormais trop gros après un repliage.
- La taille du pilote et sa longueur de bras peuvent avoir un effet important sur le succès du lancement du parachute de secours. Les pilotes de petite taille avec des bras courts peuvent éprouver des difficultés.
- Des conditions comme une haute force G (+ de 3G, par exemple dans un départ en spirale).

Warning	Une combinaisons des ces différents facteurs peut rendre le déploiement du secours impossible.
Info	De temps en temps, après le décollage, saisis brièvement la poignée du secours pour mémoriser la position.

5.3. Réglage de la sellette

5.3.1. Préparation et réglages de base

Information générale

- Installe le parachute de secours avant de régler la sellette.
- Remplis le compartiment dorsal avec ton équipement.
- Règle toutes les sangles symétriques.
- Ferme la sellette et installe-toi, accroché à un portique.
- Fais des ajustements si nécessaire. Les sangles principales sont aussi réglables en vol.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Hint

ADVANCE te conseille de bien te familiariser avec ces réglages avant ton premier vol dans cette sellette. De même que tu devras toujours effectuer ton premier vol d'essai avec du matétiel nouveau en conditions météo calmes.

5.3.2. Etapes de réglage

Réglage de l'inclinaison du haut du corps

La posture du haut du corps peut être modifiée par les sangles de dos réglables. (1) Tire-les jusqu'à parvenir à une position relevée raisonnable dans laquelle tu te sentes à l'aise. Le système de réglage permet de changer la position de l'assise pendant le vol de façon rapide et facile. Ces sangles sont positionnées relativement haut sur le côté pour t'offrir un bon soutien dorsal et alléger le poids sur tes épaules. En les tirant tu obtiens une position relevée, en les relâchant complètement tu obtiendras une posture proche de la position couchée. ADVANCE recommande de garder les réglages de base.

Réglage des sangles d'épaules

Les bretelles de la PROGRESS 4 (2) peuvent se régler pour s'a-dapter à la taille du pilote et à la position assise désirée. Les sangles entourées de neoprène sont placées à la hauteur des épaules et peuvent être fixées à n'importe quelle position. Tire sur les sangles d'épaules pour obtenir un maintien plus lâche, jusqu'à ce qu'elles te procurent un appui suffisant sans exercer de pression sur tes épaules.

Réglage de la sangle ventrale

Plus la sangle est ouverte, plus l'assise est agile, et plus le pilotage par déplacement du poids du corps dans la sellette est efficace. Un réglage plus serré contribue à un comportement en vol plus paisible et amorti. Tu peux réajuster la sangle ventrale (3) à tout moment en vol.

Régler la petite sangle de poitrine

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

La fonction de la petite sangle de poitrine (4) est de positionner les sangles d'épaules de manière optimale pour le décollage et l'atterrissage. La largeur adéquate peut être réglée en continu.

5.3.3. Régler l'accélérateur

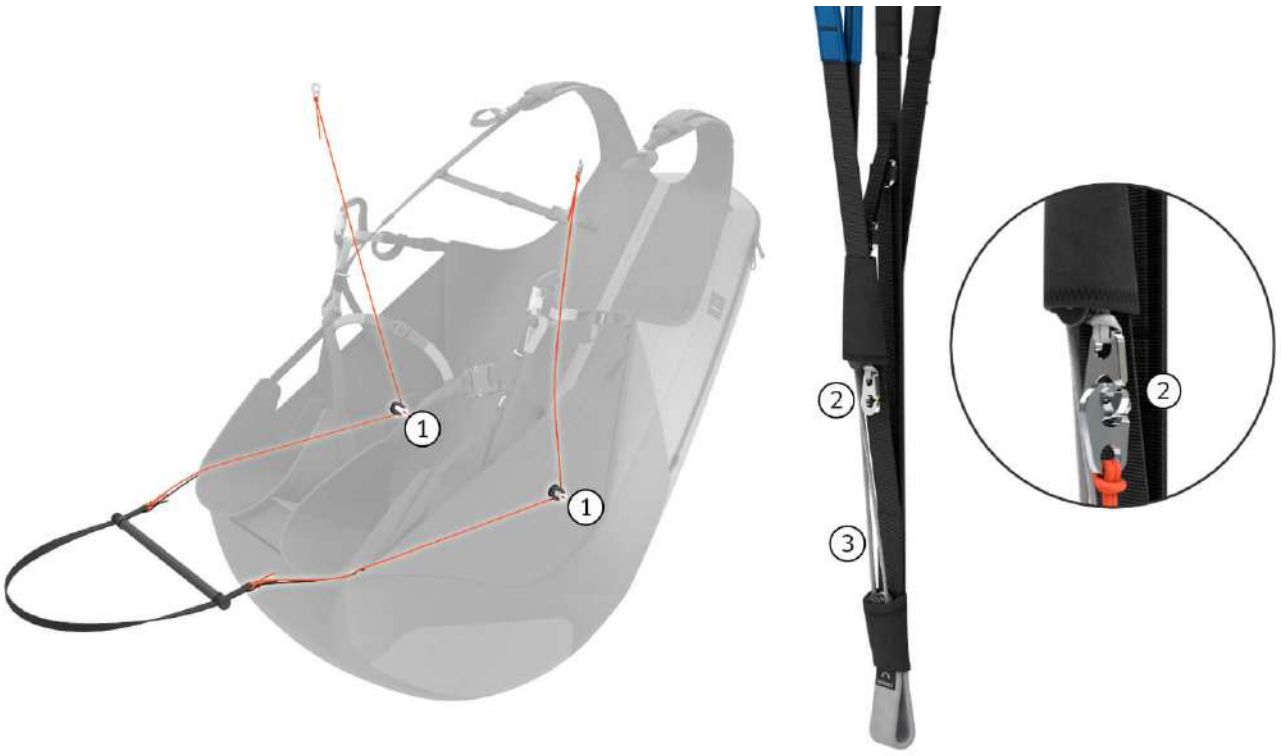
L'accélérateur est déjà installé et il suffit de le brancher et de le régler correctement.

1. Assure-toi que les cordes de l'accélérateur coulissent librement à travers toutes les poulies de la sellette.
2. Relie les cordes de l'accélé-rateur aux élévateurs à l'aide des attaches rapides ou des nœuds d'ancre.
3. Contrôle ensuite que ton réglage permet d'utiliser toute l'amplitude de l'accélé-rateur.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



Warning Veille absolument à ce que l'accélérateur ne soit pas trop court afin que ton aile ne soit pas déjà accélérée en vol normal.

6. PRÉPARATION POUR LE VOL

6.1. Remplir le compartiment dorsal

Un compartiment dorsal correctement rempli contribue grandement à ton confort en vol. Place d'abord le COMPRESSBAG de ton parapente tout au fond du compartiment dorsal. Utilise la place restante avec soin et de manière logique. Range soigneusement les bâtons – pointes vers le haut –, le ravitaillement et les vêtements autour.

6.2. Installation du système de -boisson

Le tuyau venant de la poche d'eau est guidé vers le haut via une boucle sur l'épaule droite et introduit au milieu dans le compartiment dorsal sous l'étiquette ADVANCE et l'étiquette H2O.

Hint Pré-percer l'ouverture avec le doigt.

6.3. Mettre en place le protecteur

Aperçu

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Connecter et gonfler

Retirez le tuyau (1) du compartiment de rangement.

Ouvre la valve de serrage (2) du protecteur.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Connecte le FLOWBAG (A) au tuyau (3) et souffle de l'air dans le FLOWBAG (A) avec la bouche à une distance d'environ 20 cm jusqu'à ce qu'il soit rempli. Ferme l'ouverture d'entrée et pousse l'air dans le protecteur. Répète cette opération deux à trois fois. Lorsque le protecteur serra suffisamment gonflé, tu sentiras clairement l'augmentation de la pression et de la résistance.

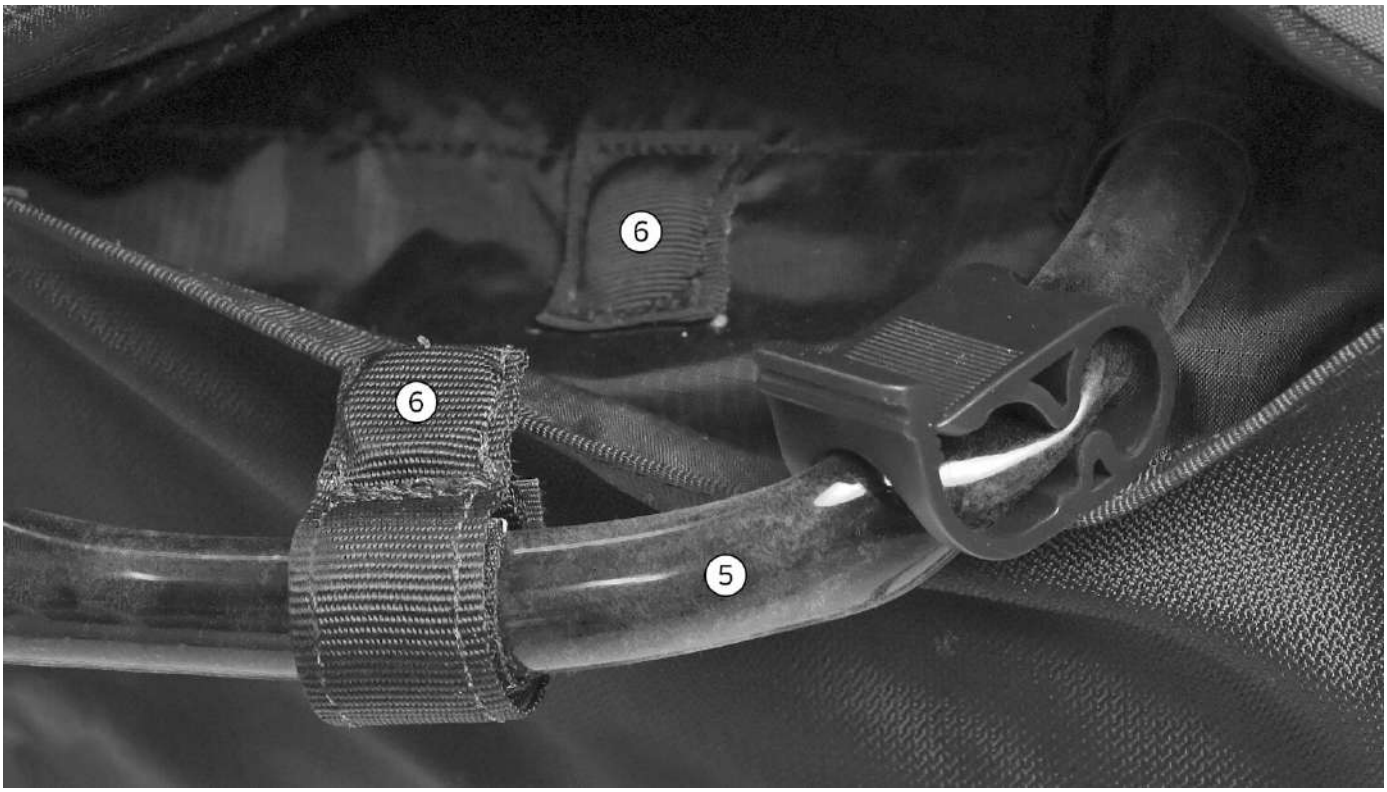
Ferme la valve de serrage (4) avec quatre klicks et déconnecte le FLOWBAG (A).

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Ranger le tuyau (5) à l'aide des aimants (6).



ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Gonflages alternatifs

Avec la pompe électrique disponible en option. La pompe peut également être utilisée pour dégonfler le protecteur.

Tutoriel vidéo pour gonfler le protecteur

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/LP1beXTtPYc?si=07oMQbtg0Fkjnzos&start=52

Info	Nous recommandons d'utiliser le FLOWBAG ou la pompe électrique disponible en option. La pompe peut également être utilisée pour dégonfler le protecteur. Tu peux aussi gonfler le protecteur avec la bouche. L'air que tu respires contient cependant de l'humidité et peut favoriser la formation de moisissures.
Warning	Le protecteur est suffisamment gonflé lorsque tu ressens une nette augmentation de la pression pendant le gonflage. Un gonflage excessif peut réduire le confort d'assise.
Warning	Les objets pointus comme les bâtons, etc. peuvent endommager le protecteur.
Warning	Ne t'assieds pas sur le protecteur avant le décollage.
Achtung	L'homologation du protecteur n'est valable que les conditions ci-dessus sont respectées.

6.4. Montage du repose-pieds

Le repose-pieds de l'PROGRESS 4, disponible en option et homologué NfL avec la sellette, se monte de la manière suivante : Les passants bordés de noir sont fixés aux petites boucles sous les mousquetons principaux (1) à l'aide des maillons à vis. L'élastique de rappel fixé à la sellette doit passer par l'anneau en D de chaque côté des cuissards (2) puis être fixé, le plus court possible et sans être tendu, au repose-pieds (3).
Le repose-pieds est livré avec un accélérateur adapté. Pour le vol avec repose-pieds, ADVANCE conseille d'utiliser exclusivement cet accélérateur.
Fixe le repose-pieds et l'accélérateur l'un à l'autre à l'aide de l'anneau fendu ; (4) cela te permet d'atteindre facilement l'accélérateur à tout moment quand tu voles avec le repose-pieds.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning Seul le repose-pieds original ADVANCE conçu pour l'PROGRESS 4 peut être utilisé.

6.5. Enfiler & fermer

Fermer la sellette

Enfile la sellette et, pour la fermer, connecter les boucles principales (1) a gauche et a droite. Ferme aussi la petite sangle de poitrine.

Warning Il est important que les mousquetons et les boucles principales ne soient pas vrillés.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

6.6. Accrochage du parapente

L'EASY CONNECT SYSTEM avec ses marques de couleur sur les boucles de soutien principales de l'PROGRESS 4 rend l'accrochage d'une aile ADVANCE particulièrement simple. Il suffit au pilote de vérifier que les lignes rouge et bleue sur les élévateurs du parapente correspondent aux mêmes couleurs sur les points d'attache de l'PROGRESS 4. L'EASY CONNECT

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

SYSTEM améliore la sécurité avant le décollage.

6.7. Préparation décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

Hint	Positionne ton aile correctement avant de décoller. Pour cela, tire sur les commandes de frein lorsque tu démêles les suspentes, afin que ces dernières soient toutes également tendues. L'aile est alors idéalement courbée.
Warning	Avant chaque vol, vérifie que la poignée de secours est dans la position prévue et que les câbles de la poignée de secours sont bien en place.

7. UTILISATION EN PRATIQUE

Dans une PROGRESS 4, la position du pilote est généralement droite, ce qui permet d'avoir une vue d'ensemble optimale.

7.1. Voler avec un repose-pieds

La PROGRESS 4 peut être équipée en option d'un repose-pieds. ADVANCE conseille de n'utiliser que celui-ci car il est conçu spécifiquement pour l'PROGRESS 4. Il est le seul modèle testé dans le cadre de l'homologation NfL. Le point d'attache élevé offre un maximum de confort. Tu peux ainsi étendre et appuyer tes jambes sans effort et profiter d'un long vol. Grâce au point d'attache au niveau de l'assise et à la bande élastique, le repose-pieds ne peut pas se prendre ou s'emmêler dans le parachute de secours.

Warning	Utiliser uniquement l'accélérateur fourni pour voler avec le repose-pieds

7.2. Utilisation de l'accélérateur

La PROGRESS 4 vient avec un accélérateur pré-installé.

Warning	Assure-toi que l'accélérateur est toujours relié à l'aile par ses crocs-fendus Brummel, même quand tu ne prévois pas de t'en servir. Une cordelette d'accélérateur flottante peut empêcher un déploiement correct du parachute de secours.

7.3. Retourner & remplir

Retire le sac à dos de la poche dorsale et pose-le à plat sur le sol. Assure-toi que l'air a été entièrement évacué de la protection gonflable. Laisse la valve de serrage ouverte.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Replie la sellette sur le sac à dos et place toutes les sangles dans la sellette, de manière à ce que le protecteur soit tourné vers le haut.

Place l'aile dans sur le protecteur et ferme le sac à dos.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Info

Même si tu as détaché le sac à dos de la sellette, procède de la même manière que décrit ici pour le rangement.

Tutoriel vidéo ranger la sellette

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/LP1beXTtPYc?si=07oMQbtg0Fkjnzos&start=211

7.4. En cas d'urgence

7.4.1. Le parachute de secours

Lancement du secours

Utilise la bonne technique pour libérer et lancer le parachute de secours. C'est un mouvement de traction puis de lancement sur le côté. Ne le tire pas tout droit. Lance le conteneur interne du secours aussi loin que possible dans la direction transversale de sorte que les suspentes soient rapidement déroulées et en tension.

Hint

Nous te recommandons d'effectuer un bref contrôle tactile sur ta poignée de secours au cours de chaque vol. Cela rappellera à ton subconscient où elle se trouve. Nous te conseillons également de répéter mentalement la technique de lancement.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

En vol avec une grande force de rotation, comme dans un départ en spirale, tu peux subir une très grande force G. Cela peut rendre le lancement du parachute de secours beaucoup plus difficile.

Hint	Emporte ta sellette avec toi dans un simulateur de force G, et pratique le lancer de ton parachute de secours en condition de force G importante.

Atterrissage sous parachute de secours

Après le lancer du parachute de secours, essayez de fermer la voile si possible, ou séparez-vous d'elle avec un Hook Knife ou les mousquetons Quick Out pour éviter une position de cisaillement.

Atterrissage sous parachute de secours par vent fort

Dans un fort vent de surface il existe un risque que le pilote, suspendu par les épaules, soit traîné sur le sol par son parachute de secours et son parapente. Les options pour faire face à ce problème sont clairement limitées.

Warning	Dans la perspective d'un atterrissage par vent très fort, tu dois envisager de dégrader la capacité de vol du parapente en coupant l'élévateur ou les suspentes d'un même côté avec le Hook Knife. En l'air cela améliorera sensiblement les performances et la stabilité de ton parachute de secours.
Warning	La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous une forte charge. Ouvre le boucle en touchant le sol dès que la charge se relâche. Si cela n'est pas possible, utilise le Hook Knife pour couper les sangles de cuisse comme la sangle frontale.

7.4.2. Amerrissage

De façon générale, la prudence est de mise quand tu survoles un plan d'eau, que ce soit un lac en vol de distance ou durant un stage SIV. Dans ce dernier cas, il est possible qu'un pilote se pose dans l'eau, intentionnellement ou non.

Warning	Tout amerrissage représente un grand danger et devra donc être évité à tout prix. Un atterrissage dans une eau courante ou dans une houle côtière peut s'avérer souvent fatal (par noyade). ADVANCE te recommande de toujours avoir un Hook Knife avec toi.
Warning	Après un amerrissage, sépare-toi de ta sellette aussi rapidement que possible et éloigne-toi de ton équipement de façon à ne pas être pris dans les suspentes du parapente ou du parachute de secours.
Warning	Tu dois être conscient du fait que la protection en mousse de toute sellette essaiera de flotter. Cela peut automatiquement précipiter la tête du pilote dans l'eau. Le port d'un gilet de sauvetage est donc essentiel lors d'un stage SIV.

Descente involontaire sous secours dans l'eau

Dans ce cas particulièrement, il est très important, si possible, de t'extraire du speedbag avant d'atteindre l'eau, et d'ouvrir toutes les boucles sauf la boucle frontale, ou d'utiliser un Hook-Knife. Immédiatement après être entré dans l'eau tu dois ouvrir la boucle frontale. Sépare-toi de la sellette et de tout ton équipement aussi vite que possible.

Amerrissage avec gilet de sauvetage

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Même quand tu te poses dans l'eau durant un stage SIV, avec un gilet de sauvetage, nous te recommandons de toujours ouvrir les boucles de la sellette et de retirer l'PROGRESS 4 avant de monter dans le bateau. En effet, quand la sellette est remplie d'eau, elle devient extrêmement lourde et rend difficile la montée du pilote à bord du bateau.

Warning	La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous forte charge.

Amerrissage sans parachute de secours (mais avec parapente)

Tout ce qui a été décrit jusqu'ici s'applique. Selon la situation et le danger (courant, vagues), il peut être judicieux de couper des sangles avec le Hook Knife avant même de toucher le sol, car la sangle frontale ne s'ouvre pas sous traction, ou même de couper toutes les sangles et de sauter ou de glisser hors de la sellette dans l'eau.

Warning	Si une boucle ou le speedbag ne s'ouvrent pas, tu dois couper ces suspentes avec le Hook Knife avant d'entrer dans l'eau. Celui-ci peut être monté en option sur la sangle d'épaule et est sécurisé par une longue cordelette.

Maintenance et soin de la sellette après un amerrissage

Après un contact avec l'eau toutes les protections, la mousse de confort etc. doivent être retirées de la PROGRESS 4. Voir la section « enlever et remplacer les éléments ». Ensuite, tout doit être fait pour lui permettre de sécher à l'ombre à l'extérieur, ou bien soigneusement étalée dans une pièce sèche - sinon la sellette peut également se suspendre par ses mousquetons et se balancer doucement d'avant en arrière. Le parachute de secours doit être retiré et mis à sécher séparément. Il doit bien sûr être ensuite replié.

Info	Les protections peuvent prendre plusieurs jours pour sécher complètement.

7.4.3. Atterrissage dans un arbre

Atterrir dans un arbre présente le risque, avec ou sans secours. Ne risque pas de tomber d'un arbre de grande hauteur.

Warning	La partie la plus dangereuse d'un atterrissage dans un arbre est d'en redescendre. Attends toujours qu'une équipe de secours t'aide à en descendre.
Info	Nous te recommandons de garder un bout de corde avec mousqueton dans la sellette pour que tu puisses accrocher ta sellette à une branche et ainsi te reposer pendant l'attente.

8. MAINTENANCE

8.1. Stockage

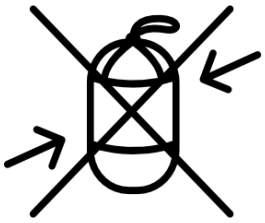
ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

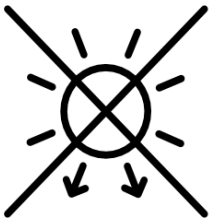
info@advance.ch
support@advance.ch

NE JAMAIS RANGER MOUILLÉ

AÉRER OU STOCKER OUVERT



NE PAS STOCKER COMPRIMÉ



NE JAMAIS LAISSER ÉTALÉ AU SOLEIL

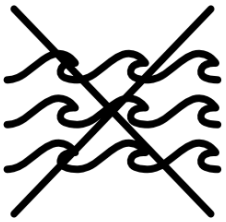
Le rayonnement ultraviolet, la chaleur, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage agressifs, le stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

Hint	Garde toujours ta sellette non comprimée dans un endroit sec à l'abri de la lumière.
Hint	Faire sécher complètement la sellette mouillée ou humide à l'intérieur, à température ambiante, ou à l'extérieur, à l'ombre.
Hint	Faire sécher le secours mouillé ou humide à l'intérieur, à température ambiante, ou à l'extérieur, à l'ombre, ensuite replier le.

8.2. Maintenance

8.2.1. Nettoyage

NE PAS NETTOYER AVEC DES SOLVANTS



ÉVITER L'EAU DE MER

Chaque frottement ou traînage accélère le vieillissement de ta sellette. Le textile en nylon enduit de PU possède une propriété anti-salissures.

En cas de salissures importantes (boue, taches d'herbe, de graisse, de résine, de bouse de vache, traces de moisissure, ou autres), nettoie le tissu exclusivement avec un chiffon doux et humide. Laisse ensuite bien sécher ta sellette avant de le ranger.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

En cas de résidus de colle, utilise de préférence du talc pour bébé.

Hint	Nettoyer ta sellette uniquement avec de l'eau douce, en aucun cas à l'aide de solvants.
Hint	Rincer abondamment à l'eau douce une sellette qui est entrée en contact avec de l'eau salée.
Hint	Rincer abondamment à l'eau douce un secours qui est entrée en contact avec de l'eau salée. Ensuite replier le.

8.2.2. Inspection visuelle

Comme tout aéronef volant, chaque sellette doit être régulièrement inspectée par son pilote afin que tout dommage aux points d'ancrage, aux coutures, aux sangles, etc. puisse être rapidement détecté et réparé. . Particulièrement après un atterrissage dans un arbre, ou impact au sol, il est impératif de l'inspecter visuellement et en détail pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée, avant de voler à nouveau..

Warning	Ne modifie pas ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont endommagées d'une manière ou d'une autre.
Warning	Si la sellette a été utilisée dans le cadre d'une ouverture d'urgence du parachute de secours, la sellette doit ensuite être contrôlée par le fabricant, un spécialiste ou un centre de service autorisé.
Hint	Contrôle la sellette régulièrement pour détecter des coutures et des sangles défectueuses. Vérifie en particulier la sangle du parachute de secours / les sangles principales et les coutures aux points d'ancrage.

8.2.3. Pliage du parachute de secours

La plupart des fabricants de parachutes de secours recommandent un entretien ou un nouveau pliage du parachute de secours tous les 6 mois afin de garantir une ouverture fiable et rapide de l'appareil à tout moment. Si le parachute de secours est exposé à l'humidité ou à une chaleur extrême, il doit être plié immédiatement après. Nous recommandons vivement de faire plier le parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE recommande vivement de vérifier régulièrement les câbles de fermeture jaunes dans les boucles de la sellette. Il suffit pour cela de bouger légèrement les câbles.

8.2.4. Durée de vie des mousquetons

EDELRID ALIAS

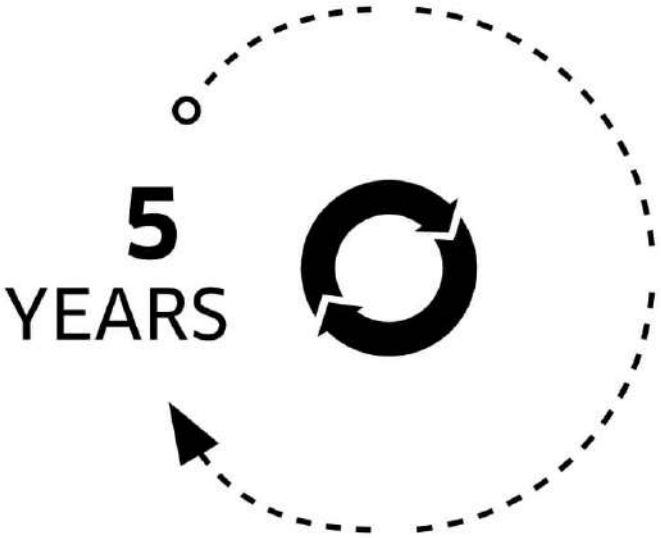
Maximum 5 ans

Les mousquetons principaux de haute qualité EDELRID -Alias sont en aluminium. Tu dois effecteur un contrôle visuel régulier pour toute décoloration du métal, déformations, marques de griffure ou fissures. De plus, tu dois toujours veiller à ce que la force de traction s'exerce selon un axe vertical – le long de son axe principal. Si un mousqueton porte de façon évidente l'une des marques mentionnées plus haut, ou qu'il travaille dans une axe incorrect, tu dois remplacer les deux immédiatement. En tout état de cause, tu dois changer les mousquetons au plus tard 5 ans après la mise en service ou le premier vol (si inconnu, 5 ans après la date de fabrication) et tu ne dois pas les réutiliser. La date de fabrication est gravée sur le mousqueton.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



8.2.5. Protecteur principal (mousse)

Le protecteur principal en mousse ne nécessite pas d'entretien particulier, mais il faut absolument l'examiner après un choc pour détecter d'éventuels dommages. En cas de dommage à l'enveloppe extérieure, le protecteur principal doit être remplacé. Si tu voles avec le système de protection permanent, contrôle également la housse de l'élément de protection.

8.2.6. Enlever & remplacer

Information générale

Chaque élément individuel peut facilement être enlevé, par exemple pour être réparé ou remplacé, ou encore pour être retiré avant un amerrissage.

1. Planche d'assise

Se retire à l'arrière, en bout d'assise, après avoir ouvert le velcro de sécurité.

2. **Accélérateur**

Accès au moyen d'une fermeture Retire les crocs fendus et dénoue les nœuds de chaise de l'élastique de rappel, puis retire les cordelettes de l'accélérateur. L'élastique de rappel peut être remplacé séparément.

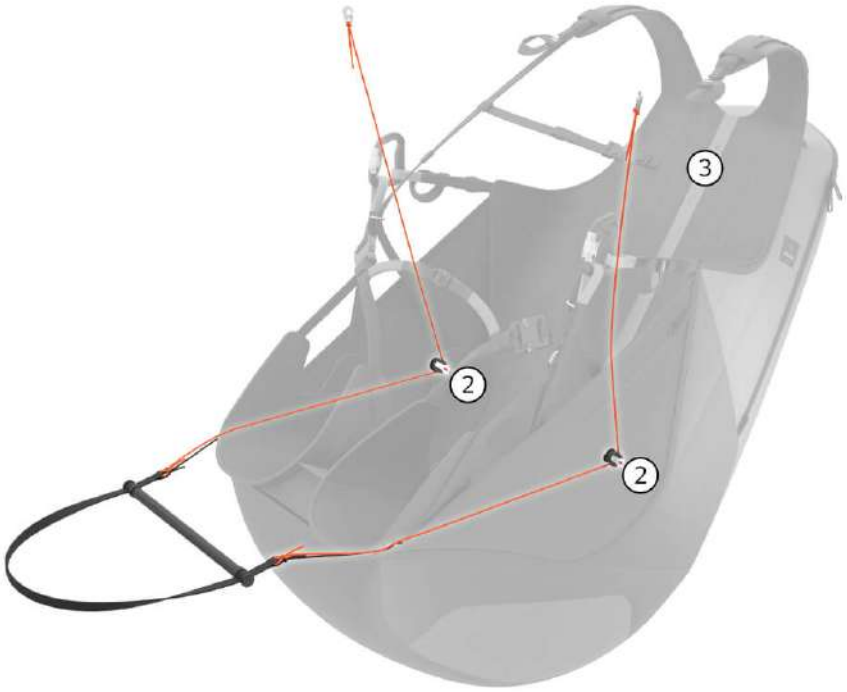
3. Lattes

Les lattes situés au niveau du dos peuvent être remplacés en cas de dommage.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



5. Sac à dos

Utiliser un trombone pour déverrouiller la fermeture éclair.

8.3. Contrôle

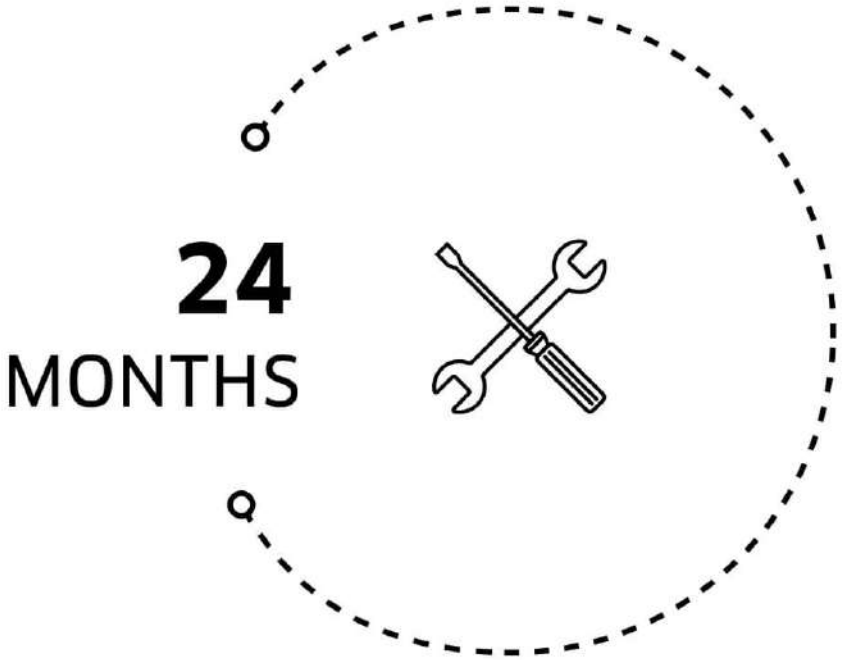
La sellette doit être contrôlée régulièrement, et soumise à un contrôle visuel détaillé tous les 24 mois par un spécialiste. Le

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

contrôle comprend une évaluation visuelle du tissu, des sangles et des raccords, des principales coutures et des mousquetons. Toutes les pièces sont examinées pour détecter les déchirures, les plis, les coutures pré-endommagées, les dommages et les usures importantes. Toute détério-ration décelée doit être réparée de manière professionnelle avant le prochain vol.



Tu trouveras plus informations sur le contrôle dans le chapitre "Service" de ce manuel ou sur www.advance.swiss.

8.4. Réparations

Tu ne devras jamais procéder toi-même à des réparations. Les différentes coutures sont réalisées avec la plus grande précision. Seul le fabricant ou un Service Centre autorisé devront procéder à des réparations avec des pièces d'origine.

8.5. Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ton équipement est arrivé en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques (recyclage) et élimine les matériaux restants dans les installations prévues.

9. SERVICE & GARANTIE

9.1. Centres de service

ADVANCE exploite deux centres de service propres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.swiss.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

9.2. Support (site web)

Sur www.advance.swiss, tu trouveras des informations détaillées sur ADVANCE et nos produits, ainsi que les informations de contact où tu peux t'adresser en cas de questions.

Tu as également la possibilité d'enregistrer ton produit en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE. Tu peux également :

- Te tenir au courant des nouvelles informations relatives à la sécurité des produits ADVANCE.
- Télécharger un formulaire de demande de contrôle auprès d'ADVANCE en format PDF, afin de pouvoir envoyer ton produit.
- Trouver une réponse à une question brûlante dans la rubrique FAQ (Foire aux questions).
- T'abonner à la newsletter d'ADVANCE afin d'être informé régulièrement par e-mail des nouveautés et des produits.

9.3. Compte en ligne

Crée un compte MyADVANCE sur www.advance.swiss/garantie et enregistre ton produit directement en ligne après l'achat.

Sur ton compte MyADVANCE tu trouveras tous les documents relatifs à ton produit au format PDF, comme le manuel, d'autres informations, des mises-à-jour de sécurité et bien plus encore. Tu pourras également y voir des pièces de rechange pour ton produit et y poser directement des questions à notre équipe support.

9.4. Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE nous sommes contraints de corriger tout défaut éventuel de nos produits qui serait imputable à des défauts de fabrication. Pour qu'un recours à la garantie soit valide, tu dois informer ADVANCE immédiatement après la découverte d'un défaut et nous envoyer le produit défectueux pour qu'il soit contrôlé. C'est ensuite au fabricant de décider comment remédier à tout défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièce ou échange du produit). En principe l'exigence légale de garantie de ton pays est valable. Si tu enregistres ton nouveau produit dans les 10 jours suivant la date d'achat en ligne, tu bénéficieras d'une prolongation de garantie de 12 mois.

La durée de la garantie et les intervalles entre les contrôles commencent à la date du premier vol qui figure sur l'affichette de certificat du type de produit. Si aucune date n'y figure, c'est la date de l'envoi du produit au revendeur par ADVANCE qui s'applique. Autrement, la garantie ADVANCE ne couvre aucune autre réclamation. En particulier, aucune garantie n'est accordée pour un dommage résultant d'une utilisation négligente ou incorrecte du produit (par ex. maintenance insuffisante ou stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même disposition s'applique pour des dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

10. DONNÉES TECHNIQUES

10.1. Données

PROGRESS 4		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-183	178-202
Hauteur des points d'ancrage	cm	43	44	45
Largeur sangle ventrale	cm	41-43	44-47	45-48
Volume du sac à dos	l	75	85	95
Poids de la sellette	kg	3.30	3.45	3.65
Poids sans sac à dos	kg	2.66	2.79	2.99
Homologation		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

10.2. Homologation

La PROGRESS 4 avec protecteur est certifiée selon EN 1651:2018+A1:2020 & NfL 2-565-20 jusqu'à 120 kg. Les rapports de tests peuvent être téléchargés sur www.advance.swiss.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch